

第2回 志布志市松山地域学校統合準備委員会専門部会【通学・制服・PTA部会】

会 次 第

日時 令和8年2月24日（水）15：30～16：30

場所 志布志市立尾野見小学校

- 1 開 会
- 2 あいさつ
- 3 議 事
 - (1) 制服、体育服等の取扱いについて
ア 鹿児島菅公学生服株式会社より
 - (2) 通学方法、スクールバスの運行基準について
 - (3) その他
- 4 閉 会

教育委員会出席者

課名	職名	氏名
教育総務課	課長	児玉 雅史
	総務施設グループリーダー	橋本 淳二
	総務施設グループサブリーダー	児玉 憲一
	総務施設グループサブリーダー	徳重 康成

今回の部会で協議すること

- 1 制服の取扱いについて方針案の協議
 - (1) 前期課程（1年生～6年生）及び後期課程（7年生～9年生）の制服の取扱い
- 2 通学方法、スクールバスの運行基準の協議
 - (1) スクールバスの運行基準について
 - (2) 停留所の設置について協議

【議事1】

1 制服の取扱いについて

(1) 考え方

ア 市内に工場がある菅公学生服の制服を導入

イ 保護者の経済的負担を軽減

→宇都中学校が令和8年度から新調する制服が、現在各中学校で採用している制服より安価であった。

【参考】大隅地区中学校ブレザー型制服の参考価格

	A 中学校 令和5年導入	B 中学校 令和6年導入	C 中学校 令和6年導入	D 中学校 令和7年導入	宇都中学校 令和8年導入	志布志市内型
ブレザー	25,300円	24,000円	22,000円	23,650円	22,000円	21,400円
I型ズボン	15,400円	13,000円	11,990円	15,400円	12,500円	12,200円
II型ズボン	15,750円	14,500円	12,980円	15,070円	13,500円	13,200円
スカート	15,510円	14,500円	12,980円	15,950円	13,500円	13,200円

(2) 取扱い（案）

ア 案①

前期課程（1年生～6年生）	後期課程（7年生～9年生）
現制服をそのまま活用または、現制服と素材や色等同等のブレザー・ズボン・スカートの3点を新調。	ブレザー・ズボン・スカートの3点を新調 ※令和8年度から宇都中学校が新調する制服（ブレザー・ズボン・スカートのみ）と同様のもの。

イ 案②

前期課程（1年生～4年生）	中期課程（5年生～6年生） 後期課程（7年生～9年生）
現制服をそのまま活用または、現制服と素材や色等同等のブレザー・ズボン・スカートの3点を新調。	ブレザー・ズボン・スカートの3点を新調 ※令和8年度から宇都中学校が新調する制服（ブレザー・ズボン・スカートのみ）と同様のもの。 ※金峰学園（南さつま市）は、中期課程から中1ギャップをなくことを目的にブレザー型制服を着用している。

2 導入スケジュールについて

- (1) 前期課程の制服の取扱い（現制服と同様の素材等を新調する場合）について令和8年7月末日途で確定すれば、令和9年度からの導入が可能。
- (2) 後期課程の制服の取扱い（宇都中学校が新調した制服と同様にする場合）について、令和8年8月末日途で確定すれば、令和9年度からの導入が可能。

【議事2】

1 通学方法、スクールバスの運行基準について

(1) 通学方法

前期課程（1年生～6年生）	後期課程（7年生～9年生）
<ul style="list-style-type: none">・ 徒歩・ スクールバス	<ul style="list-style-type: none">・ 徒歩・ スクールバス・ 自転車（通学距離が2キロメートル以上）

(2) スクールバスの運行基準

（通学バスを利用できる児童生徒）

第5条 通学バスを利用できる児童生徒は、市立学校の統廃合により遠距離通学となる者であって、原則として片道の通学距離が小学校では4キロメートル以上、中学校では6キロメートル以上のものとする。

【志布志市通学バス運行規程（平成25年6月21日 教育委員会告示第1号）】 抜粋

松山地域義務教育学校のスクールバス運行基準(案)

ア 小学校・中学校ともに片道の通学距離が概ね4キロメートル以上

→ 通学バス運行規程小学校の通学距離及びアンケート結果を考慮

イ 小学校・中学校ともに片道の通学距離が概ね4キロメートル以上とし、通学距離が2キロメートル以上ある中学生は自転車またはスクールバスいずれかを選択

→ 中学生の体力面（自力登校）を考慮

※ 金峰学園（南さつま市）・東郷学園（薩摩川内市）ともに後期課程（7年生～9年生）は自転車通学としている。

(3) スクールバスの運行路線、停留所の設置について（案）

ア 松山新橋コース、尾野見コース4路線運行（バス台数、車種は今後精査）

イ 幹線道路沿いに停留所を設置

ウ 乗車時間は最大30分を想定

→ スクールバス出発時間7:30頃 学校到着時間8:00頃を想定

品番・商品名 **KN30010**
S前イートン



素材

●シワになりにくい素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：ウォッシュアップル

洗濯機 OK! ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



抗菌防臭裏地

抗菌防臭加工付き裏地を採用しているので、嫌なニオイの原因になる菌の増殖を防いでくれて、いつも清潔。



静電気防止裏地

嫌なパチパチやホコリの付着を防止してくれる静電気防止裏地使用。

■メッシュ総裏仕立て

軽さと乾きの早さが特徴のメッシュ裏地を使用した総裏仕立てです。

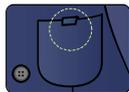
■ジェミニスリーブ

袖口には特殊な縫製を施しています。黄色い糸を抜くと袖が2センチ伸びます。



■名札吊り付き

胸ポケットには名札吊り用のサテンテープを採用。



■男女兼用

左前と右前どちらにも対応できるよう左右にそれぞれボタンとボタンホールがついた男女兼用仕様です。

■パッケージ



品番・商品名 **KN30011**
W前イートン



素材

●シワになりにくい素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：ウォッシュアップル

洗濯機 OK! ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



抗菌防臭裏地

抗菌防臭加工付き裏地を採用しているので、嫌なニオイの原因になる菌の増殖を防いでくれて、いつも清潔。



静電気防止裏地

嫌なパチパチやホコリの付着を防止してくれる静電気防止裏地使用。

■メッシュ総裏仕立て

軽さと乾きの早さが特徴のメッシュ裏地を使用した総裏仕立てです。

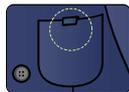
■ジェミニスリーブ

袖口には特殊な縫製を施しています。黄色い糸を抜くと袖が2センチ伸びます。



■名札吊り付き

胸ポケットには名札吊り用のサテンテープを採用。



■男女兼用

左前と右前どちらにも対応できるよう左右にそれぞれボタンとボタンホールがついた男女兼用仕様です。

■パッケージ



品番・商品名 **KN30012**
W前イートン
(切りポケ)



素材

●シワになりにくい素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：ウォッシュアップル

洗濯機 OK! ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



抗菌防臭裏地

抗菌防臭加工付き裏地を採用しているので、嫌なニオイの原因になる菌の増殖を防いでくれて、いつも清潔。



静電気防止裏地

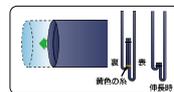
嫌なパチパチやホコリの付着を防止してくれる静電気防止裏地使用。

■メッシュ総裏仕立て

軽さと乾きの早さが特徴のメッシュ裏地を使用した総裏仕立てです。

■ジェミニスリーブ

袖口には特殊な縫製を施しています。黄色い糸を抜くと袖が2センチ伸びます。



■名札吊り付き

胸ポケットには名札吊り用のサテンテープを採用。



■男女兼用

左前と右前どちらにも対応できるよう左右にそれぞれボタンとボタンホールがついた男女兼用仕様です。

■パッケージ



品番・商品名 KN30065

長ズボン

ノータック



素材

●シワになりにくい素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシス
色：紺
特徴：ウォッシュアップル

洗濯機
OK!

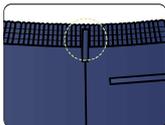
ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



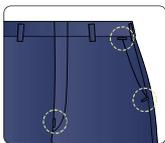
■後ろゴム仕様

履きやすさと幅広い体型をカバーする後ろゴム仕様。



■補強カン止め

股部分、ポケット口など力の加わる部分は補強のためカン止めを施しています。

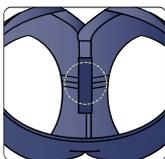


■丈夫で錆びない
エフロンファスナー

前立てのファスナーには、丈夫で錆びないエフロンファスナーを使用しています。

■補強クロッチ布

力の加わる股部分に補強としてクロッチ布を縫い付けています。



品番・商品名 KN30063

半ズボン

[A体]ノータック
[B体]ワンタック



素材

●シワになりにくい素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシス
色：紺
特徴：ウォッシュアップル

丈長パンツ

トランクスがパンツの裾から見えないように従来より3cm丈を伸ばしました。

洗濯機
OK!

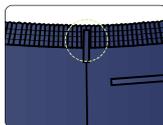
ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



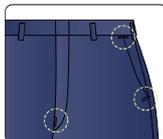
■後ろゴム仕様

履きやすさと幅広い体型をカバーする後ろゴム仕様。



■補強カン止め

股部分、ポケット口など力の加わる部分は補強のためカン止めを施しています。

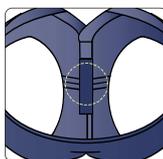


■丈夫で錆びない
エフロンファスナー

前立てのファスナーには、丈夫で錆びないエフロンファスナーを使用しています。

■補強クロッチ布

力の加わる股部分に補強としてクロッチ布を縫い付けています。



品番・商品名 KN30070

スクール

スカート
(20車襞)



素材

●シワになりにくい素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシス
色：紺
特徴：ウォッシュアップル

洗濯機
OK!

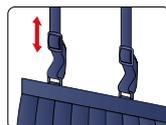
ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



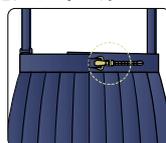
■便利なサスペンダー

成長に応じて丈を調節できる、簡単で便利なサスペンダー仕様。



■成長に合わせたアジャスター

成長に応じてウエストを調節できる、簡単で便利なアジャスター仕様。



■丈夫で錆びない
エフロンファスナー

脇のファスナーには、丈夫で錆びないエフロンファスナーを使用しています。

品番・商品名 KTW 3000 S前イトン(切りポケ)
KTW 3010 S前イトン



KTW 3000

KTW 3010

素材

- 毛玉・傷に強い素材
- しっかりした生地で安心
- 動きやすいストレッチ素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：毛玉・傷に強い



耐久素材

毛玉・傷に強い素材
ノングリッター糸を使用、さらに繊維の密度が高いため、毛玉、傷に強い素材です。

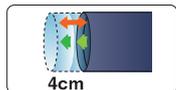
洗濯機OK!

ご家庭の洗濯機で洗えます。
型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



Wジェミニスリーブ

袖口には特殊な縫製を施しています。黄色い糸を抜くと袖が2センチずつ2回伸ばせます。



脇出し仕様

成長に合わせて、脇出しもできます。片脇1.5cm[両脇で3cm]



動きやすいストレッチ

動きやすさと着心地を実現してくれるストレッチ素材採用。



抗菌防臭裏地

抗菌防臭加工付き裏地を採用しているので、嫌なニオイの原因になる菌の増殖を防いでくれて、いつも清潔。



アナーム仕様

ポケットには防犯ブザーが取り付けられます。



静電気防止裏地

嫌なパチパチやホコリの付着を防止してくれる静電気防止裏地使用。

名札吊り付き

胸ポケットには名札吊り用のサテンテープを採用。



男女兼用

左前と右前どちらにも対応できるよう左右にそれぞれボタンとボタンホールがついた男女兼用仕様です。

パッケージ



品番・商品名 KTW 3002 W前イトン(切りポケ)
KTW 3012 W前イトン



KTW 3002

KTW 3012

素材

- 毛玉・傷に強い素材
- しっかりした生地で安心
- 動きやすいストレッチ素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：毛玉・傷に強い



耐久素材

毛玉・傷に強い素材
ノングリッター糸を使用、さらに繊維の密度が高いため、毛玉、傷に強い素材です。

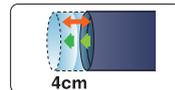
洗濯機OK!

ご家庭の洗濯機で洗えます。
型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



Wジェミニスリーブ

袖口には特殊な縫製を施しています。黄色い糸を抜くと袖が2センチずつ2回伸ばせます。



脇出し仕様

成長に合わせて、脇出しもできます。片脇1.5cm[両脇で3cm]



動きやすいストレッチ

動きやすさと着心地を実現してくれるストレッチ素材採用。



抗菌防臭裏地

抗菌防臭加工付き裏地を採用しているので、嫌なニオイの原因になる菌の増殖を防いでくれて、いつも清潔。



アナーム仕様

ポケットには防犯ブザーが取り付けられます。



静電気防止裏地

嫌なパチパチやホコリの付着を防止してくれる静電気防止裏地使用。

名札吊り付き

胸ポケットには名札吊り用のサテンテープを採用。



男女兼用

左前と右前どちらにも対応できるよう左右にそれぞれボタンとボタンホールがついた男女兼用仕様です。

パッケージ





品番・商品名 **KTW 3006**

長ズボン

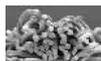


[A体]
ノータック

素材

- 毛玉・傷に強い素材
- しっかりした生地で安心
- 動きやすいストレッチ素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：毛玉・傷に強い



耐久素材

毛玉・傷に強い素材
ノングリッター糸を使用、さらに繊維の密度が高いため、毛玉、傷に強い素材です。

洗濯機OK!

ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



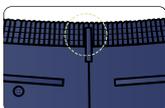
■アナーム仕様

防犯ブザーが取り付けられます。



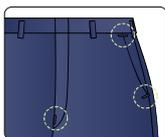
■後ろゴム仕様

履きやすさと幅広い体型をカバーする後ろゴム仕様。



■補強カン止め

股部分、ポケット口など力の加わる部分は補強のためカン止めを施しています。

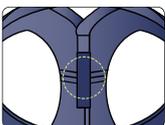


■丈夫で錆びないエフロンファスナー

前立てのファスナーには、丈夫で錆びないエフロンファスナーを使用しています。

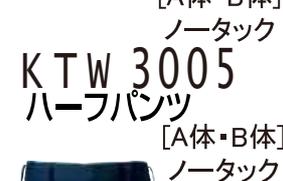
■補強クロッチ布

力の加わる股部分に補強としてクロッチ布を縫い付けています。



品番・商品名 **KTW 3004**

半ズボン



[A体・B体]
ノータック

KTW 3005
ハーフパンツ

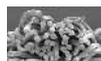
[A体・B体]
ノータック

※(ハーフパンツ)スマートなハーフ丈サイズ

素材

- 毛玉・傷に強い素材
- しっかりした生地で安心
- 動きやすいストレッチ素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：毛玉・傷に強い



半ズボン

パンツが半ズボンの裾から見えないように従来より丈を伸ばしました。(130A=股下13cm)

耐久素材

毛玉・傷に強い素材
ノングリッター糸を使用、さらに繊維の密度が高いため、毛玉、傷に強い素材です。

洗濯機OK!

ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



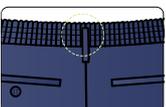
■アナーム仕様

防犯ブザーが取り付けられます。



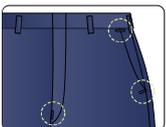
■後ろゴム仕様

履きやすさと幅広い体型をカバーする後ろゴム仕様。



■補強カン止め

股部分、ポケット口など力の加わる部分は補強のためカン止めを施しています。

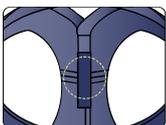


■丈夫で錆びないエフロンファスナー

前立てのファスナーには、丈夫で錆びないエフロンファスナーを使用しています。

■補強クロッチ布

力の加わる股部分に補強としてクロッチ布を縫い付けています。



品番・商品名 **KTW 3007**

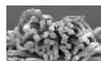
スクールスカート
(20車縫)



素材

- 毛玉・傷に強い素材
- しっかりした生地で安心
- 動きやすいストレッチ素材

メーカー：東レ
混率：ポリエステル100%
組織：カシドス
色：紺
特徴：毛玉・傷に強い



耐久素材

毛玉・傷に強い素材
ノングリッター糸を使用、さらに繊維の密度が高いため、毛玉、傷に強い素材です。

洗濯機OK!

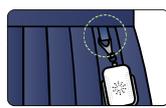
ご家庭の洗濯機で洗えます。

型くずれしにくい縫製、シワになりにくい素材の使用により、ご家庭の洗濯機で安心して洗濯していただけます。



■アナーム仕様

防犯ブザーが取り付けられます。



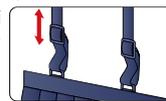
■便利なポケットインポケット

ポケットの中にもう一つポケットが付いています。



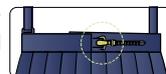
■便利なサスペンダー

成長に応じて丈を調節できる、簡単で便利なサスペンダー仕様。



■成長に合わせたアジャスター

成長に応じてウエストを調節できる、簡単で便利なアジャスター仕様。



■丈夫で錆びないエフロンファスナー

脇のファスナーには、丈夫で錆びないエフロンファスナーを使用しています。

No.1
動きやすさ

トリプルフィット

お手入れ簡単！ラクノビ！ 3 fit ブレザー

カラダ・ココロ・生活の3つのフィットで生徒様・保護者様の日常を快適に！ 最新ニットブレザー



コンフォートニット ポリエステル80% キュブラ20%

ニットだから
動きやすい！

高い
防シワ性

調湿
消臭

撥水

高耐久

家庭洗濯
OK

速乾性

1

ハイパーストレッチで動きやすい！

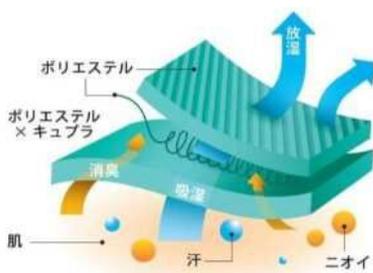
最新のニット生地は、タテヨコの伸縮があり、ストレッチ率は、脅威のヨコ50%×タテ28%！
通気性が高いうえ、シワになりにくくストレスフリー！

シワの回復力が高いので、脱いで鞆にしまっても大丈夫！
ハンガー掛けしておくだけでシワが伸び、
お手入れラクラクです！



2

湿気を調節，嫌なニオイを防ぐ！ “調湿×消臭”効果



〈キュブラの機能による調湿・消臭のイメージ図〉

カンコーだけの特別な天然繊維「キュブラ」を使用しています。
キュブラの持つ**調湿機能**により、衣服内の湿度を調節することで、
寒さの厳しい冬でも暖かく着用することができます。

また、キュブラは**消臭機能**も兼ね備えているため
気になるニオイも消臭することができ、安心して着用できます。
さらに、裏地に抗菌防臭加工も施されているので表裏全体で安心です。

3

最短3時間で乾く“速乾”機能！

最短3時間ほどで乾く速乾機能で、お手入れが簡単なイージーケア素材！
毎日お洗濯しても安心です。



お洗濯から
約3時間で乾く！

4つの“ない”で安心続く！

ニット素材ブレザー

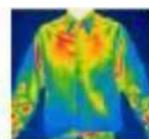
「ニットって耐久性は大丈夫？」というよくあるご質問から
カンコーのニット素材の耐久性について、しっかりとお答えします！



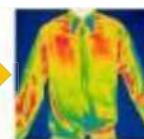
1 寒くない！

「ニットって寒くないか？」という声にお答え！
ご提案ニットと従来ウール混サージを比較し、
着用中の衣服内温度調査を行っておりますが
差はありませんでした。
また、高密度で編み上げているため風を通し
にくく従来ウールと同等の保温性があります。

▼衣服内温度調査



実験前



従来素材
ウール55%



ご提案素材
ニットブレザー

ニットでも保温性あり！

2 伸びきらない！

「伸びきってしまわないか？」という声にお答え！
生地を伸ばして元に戻る力が問題ないか、また
ひじの曲げ伸ばしを想定した試験を実施し、
すべてクリアしております。
多くの学校で採用されている素材と同等の回復率があります。

▼ひじ抜け試験機



3 やぶれない！

「生地の強さは大丈夫？」という声にお答え！
カンコーでは、独自に設定した厳しい基準を
クリアした素材しか使用しません。
ご提案ニット素材も他の従来素材と同様に、
厳しい基準をすべてクリアしております。

▼毛玉のできにくさ

▼引っかかりにくさ

素材	ピリング カンコー基準（30時間） 通常：4級 柔軟剤処理後：3.5級		スナッグ カンコー基準（3時間） 通常：3.5級 柔軟剤処理後：3.5級	
	通常	柔軟剤 処理後	通常	柔軟剤 処理後
ご提案ニット素材	5	4.5	4	4.5
従来サージ素材	5	4.5	4	4.5

※ピリング
5級が最も毛玉が発生しにくい
※スナッグ
5級が最も引っかかりが発生しにくい

4 テカらない！

「テカリやすすくないの？」という声にお答え！
特別テカリにくい素材特性を持つものではありませんが、
洗濯やスチームを当てる等のお手入れで軽減されるのでご安心ください。

近年、鹿児島県内でカンコーに決定した9割以上の学校でご採用！

動きやすさ・お手入れの簡単さの評価が高く、全国で460校以上の学校で採用されています！

No.1
透けにくさ

透けない！型崩れしない！ポロシャツ

ミエンヌ



MIENNE

長袖・半袖ポロシャツ ミエンヌスムーズ ポリエステル100%

業界NO.1の
透け防止機能

汚れが
落ちやすい

吸汗速乾
いつでも快適

UVカット
99.7%



GOOD DESIGN AWARD 2020

BEST 100 受賞！

生活の質を向上させ、社会を豊かにする「デザイン」を顕彰。中でも優れた100点には「BEST100」が与えられます。



カンコー学生工学研究所による
実験動画もご覧ください！

実験結果は
QRから
チェック！



防汚実験の様子▶



LET'S TRY!



業界NO.1の透け防止機能

衣類の中が透けるのは、衣類を通った可視光線が衣類内の物に反射するからです。繊維に微粒子を練り込むなどの工夫により、可視光線の通過を抑えています。

比較

透けやすいカードを
下に置いて比較



従来の透け防止素材



ミエンヌ
MIENNE

ほとんど
透けない！



汚れが落ちやすい

汚れが奥まで入り込みにくく落ちやすいので、いつでも清潔に着用いただけます。

比較

泥水がついた生地を
水洗いして比較



従来の防汚素材



ミエンヌ
MIENNE

お手入れ
カンタン！



No.1
着心地

着心地 & お手入れラクラク！ ニットシャツ

KANKO. GOOD DESIGN AWARD
2019年度受賞

INFINISTAC∞

カンコーインフィニスタ

DRY&NO-IRON

長袖・半袖ニットシャツ トリコット ポリエステル100%



動きやすい
ニットシャツ

ノーアイロンOK！

動きやすくてカッコいい

かっちりとした見た目



ストレスフリー！
ウルトラストレッチ

伸びる！シワにならない！
シャツ生地



ノーアイロン！速乾！イージーケア！

肌に一番近いシャツは、汚れが付きやすいアイテムです。だからこそ、こまめな洗濯が必要です。そのため、毎日の洗濯でも安心のイージーケア性をプラスしました。

検証

実際に洗濯して、洗濯後のシワと速乾性を検証しました！



洗濯前



洗濯後

シワなし！

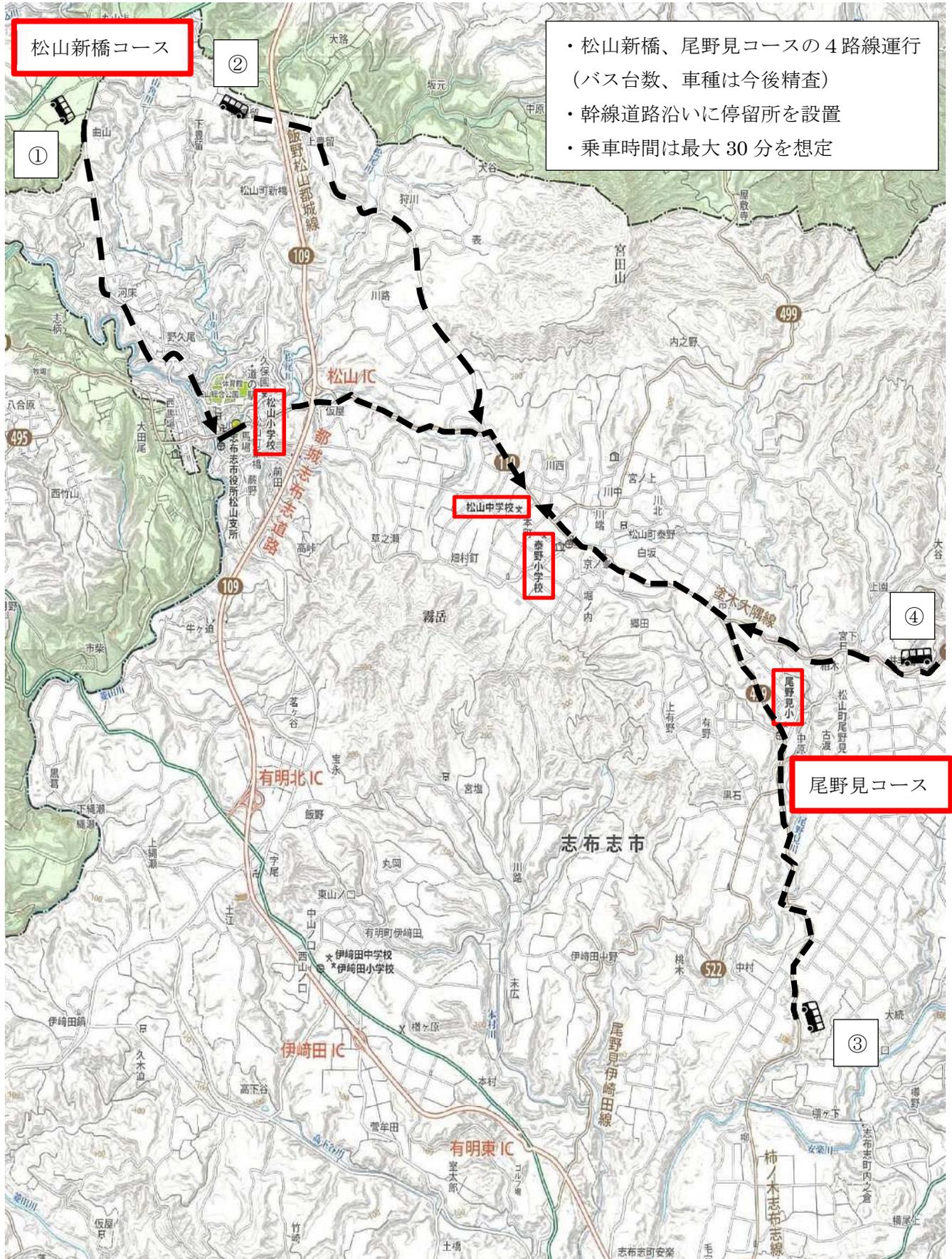
速乾性も高いから、
洗い替えも
少なくて経済的ね！



結論

洗濯を繰り返してもシワ無し！ノーアイロンで着用できます！
脱水時にはほとんど乾いているので、夜間の洗濯でも安心！
朝には乾いているので、アイロンなしでそのまま着用できます！

松山地域義務教育学校スクールバスの運行路線（案）



- ・松山新橋、尾野見コースの4路線運行
(バス台数、車種は今後精査)
- ・幹線道路沿いに停留所を設置
- ・乗車時間は最大30分を想定

スクールバス導入に向けた保護者アンケート報告

1 アンケートの概要

(1) 目的

令和11年に開校予定の松山地域の学校において、スクールバス導入を検討するにあたり、安心・安全な通学手段を検討するために現に通っている児童生徒の保護者を対象にアンケートを実施した。

(2) 対象

松山小学校・泰野小学校・尾野見小学校・松山中学校に通う児童生徒の保護者

(3) アンケート方法

WEBアンケートでの実施

(4) アンケート期間

ア 配布 令和7年12月10日（水）学校へ依頼

イ 回答 令和7年12月24日（水）まで

2 アンケートの結果

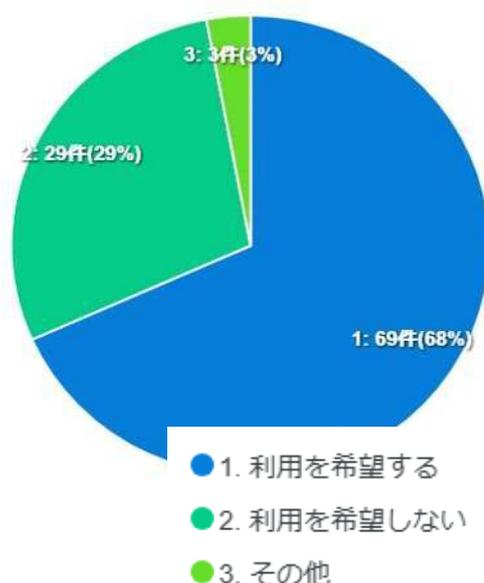
学校名	回答数
松山小学校区	41
泰野小学校区	22
尾野見小学校区	38
合計	101

3 アンケートの設問内容

別添のとおり

4 スクールバスを導入した際の利用の有無

小学校区	利用する	利用しない	その他	合計
松山小学校区	35	6	0	41
泰野小学校区	2	18	2	22
尾野見小学校区	32	5	1	38
合計	69	29	3	101



4 平均の通学距離（自宅から松山中学校まで）及び距離ごとの乗車希望

小学校区	平均通学距離	1 kmまで	2 kmまで	3 kmまで	4 km以上	最小距離	最長距離
松山小学校区	4.9km	0	1	2	32	2 km	10km
泰野小学校区	1.1km	1	1	0	0	1 km	2 km
尾野見小学校区	5.5km	0	0	0	32	4 km	8 km
全体	4.3km	1	2	2	64		

松山小学校区の主な意見

	Q3「自宅から松山中学校まで」の通学距離を回答ください。	Q4 スクールバスを導入した際に、利用を希望されますか。	Q5 スクールバス導入を検討するにあたり、必要と思われることやご意見などあればお答えください。
1	13km	利用を希望する	新橋地区から泰野地区まで、小学生が歩くには距離が長いと思います。車両、ドライバーさんなど、予算と人手の確保は大変なところでしょうが、スクールバスは必須と考えます。
2	5km	利用を希望する	乗車確認の連絡。
3	5km	利用を希望する	集合場所、時間、急な休みの連絡先。
4	1km	利用を希望しない	乗り降りの場所、下校時の時間、部活などした時もバスは出るのか？
5	6km	利用を希望する	バス利用における保険はどうなるのか？ 乗り場所は1箇所になるのか？ 帰りのバスはどうなるのか？
6	3km	利用を希望しない	高齢ドライバーでないこと。 集合場所の確保と安全性。
7	4km	利用を希望する	各集落に送迎は無理でしょうか。
8	5km	利用を希望する	バス乗り場に雨をしのげる所があった方がいい。部活などの時間対応出来るのか？
9	6km	利用を希望する	朝夕の送迎の車の混雑緩和と地域への迷惑防止を優先します。松山中に在籍中ですが送迎の車の多さに関して周辺地域の方々の苦情が多いと聞きました。
10	4km	利用を希望する	乗車場所をどうするか。複数設定する必要があると思います。
11	4km	利用を希望する	朝は、一律でよいのですが、学年が九学年なので、どんなバスの時間配分なのか、気になります。中学生も乗れる余裕があれば、乗れる選択もできたら良いかもしれません。
12	4km	利用を希望する	停留所は広くて、数箇所あればいいなあと思います。
13	8km	利用を希望する	朝、自転車で学校まで行くのに7時には家を出なければならないため是非、バスを導入してほしい。徒歩となると6時前後には家を出なくてはならず冬は暗くてとても危険。同じ方面に帰ってくる子供もいないのでバスがあればとても安心できる。

【主な意見の傾向】

乗車場所は複数箇所に設定するべきとの声がある。また、雨をしのぐ設備の必要性や高齢ドライバーへの懸念、集合場所の安全確保についての意見がある。地域の混雑緩和や周辺住民の苦情対策としてもスクールバスの導入が望まれている。

泰野小学校区の主な意見

	Q3「自宅から松山中学校まで」の通学距離を回答ください。	Q4 スクールバスを導入した際に、利用を希望されますか。	Q4 その他回答	Q5 スクールバス導入を検討するにあたり、必要と思われることやご意見などあればお答えください。
1	1km	その他	自転車通学を許可してほしい。	乗りたいと思う子供は、距離に関係なく全員バスに乗れる方が良いと思います。
2	1km	利用を希望しない		バス利用するのは新橋、尾野見校区の児童だと思う。今はその校区の中学生は自転車だが、バスは小学生だけでなく中学生の利用も可にしても良いと思う。尾野見は小学校すらも親が送らないといけない家庭もある、停留所を小学校だけにするのか、桃木や中村など複数ヶ所にするのか？が親としては気になるのではないか。
3	3km	その他	バス代次第	
4	1km	利用を希望しない		既にスクールバスを実施している例を参考に、円滑な実施を検討していただければ幸いです。

【主な意見の傾向】

自宅から松山中学校までは平均1.1kmと比較的近距离であることから利用を希望しない回答が多く見られた。運行にあたっては、乗車場所の数や範囲の選定について意見がある。

尾野見小学校区の主な意見

	Q3「自宅から松山中学校まで」の通学距離を回答ください。	Q4 スクールバスを導入した際に、利用を希望されますか。	Q4 その他回答	Q5 スクールバス導入を検討するにあたり、必要と思われることやご意見などあればお答えください。
1	6km	利用を希望する		乗車場所を複数箇所確保すること。学童との連携。
2	6km	利用を希望する		スクールバスの運転手は、疾患の有無(運転に支障のあるような持病)の確認をしっかりと欲しい。
3	8km	利用を希望する		ある程度家の近くに停留所を設けて、送迎していただくと助かりました。
4	8km	利用を希望する		停留所を複数設けて、距離に関係なく停留所を使えるようにしてほしい。
5	5km	利用を希望する		尾野見、新橋地区では毎日の送り迎えが遠くなる分、子供の負担や、親である保護者の会社への出勤時間などに影響がでてくること、など合併することのデメリットを軽減するために必要だと思います。
6	4km	利用を希望する		部活動をしている子へのスクールバス導入もお願いしたいです。
7	4km	利用を希望しない		今の学校校区に停留所が1ヵ所なのか、各集落ごとに停留所があるか…。時間なども、1日に一回だけなのか…。と疑問に思う所があります。中学生も利用可能になるのかな…。
8	3km	利用を希望しない		様々なご家庭の状況や、四方から登校することを考えるとスクールバスの導入は必要になると思う反面、今現在、中学校への送迎を車で行うこともあると考えると、必ずしもスクールバスの導入が必要なのか考えてしまう…小学校1年生は、9年間登校するため長い期間になるのでやはり必要なのかも思う。
9	7km	利用を希望する		帰りの学童とのスクールバスの調整。 スクールバスの時間や乗降車場所の複数確保。
10	5km	利用を希望する		バス停留所が遠いと、そこまで送迎する事になると思うので、バス停留所は多めが良いと思う。
11	8km	利用を希望する		緊急な連絡などをできる体制づくり。
12	7km	利用を希望する		・導入した場合スクールバスの発着点はどこになる予定なのか。また、低学年と高学年、中学校で終わる時間が違うが帰りは数本の運行があるのか。 →そもそも帰りのバスはある？ →松山町外の学童に通わせている場合、学童側と受け渡し場所及び時間の調整が必要になる
13	4km	利用を希望する		バスの停車場所が同じ校区内でも何箇所か必要だと思う。 名簿チェック、体調の確認、人数に応じて同乗する大人の人数の確保というようなことくらいしか浮かばなくてすみません。
14	7km	利用を希望する		尾野見は校区が広いので、集合場所(乗降する場所)をどうするか？一か所？複数？欠席や遅刻をバスの運転手に伝える手段はどうするか？

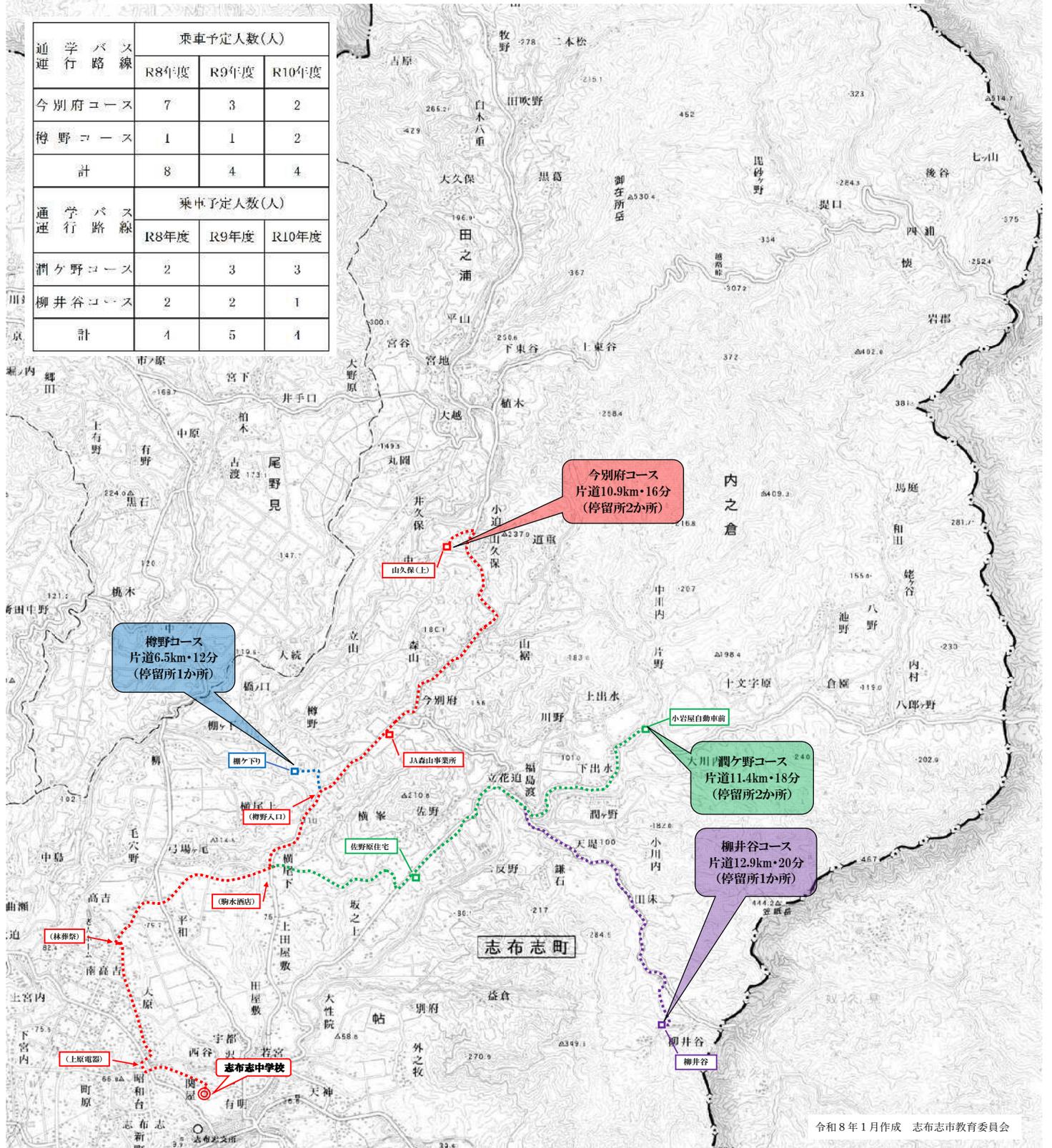
【主な意見の傾向】

乗車場所が家の近くにあること、複数あることが望ましいとする意見があり、遠方になることで送り迎えの負担が増える点が懸念されている。また、バスの運転手の安全面の確認や緊急時の連絡体制の整備が求められている。一部の回答では、下校時間の違うことへの運行対応や学童との連携を図ることも必要だとの意見がある。

志布志中学校通学バス運行経路・バス停位置図【令和8年度～令和10年度】

通学バス路線	乗車予定人数(人)		
	R8年度	R9年度	R10年度
今別府コース	7	3	2
樽野コース	1	1	2
計	8	4	4

通学バス路線	乗車予定人数(人)		
	R8年度	R9年度	R10年度
潤ヶ野コース	2	3	3
柳井谷コース	2	2	1
計	4	5	4



令和8年1月作成 志布志市教育委員会

☆ フォーム詳細 - スクールバス導入に向けた保護者アンケート

🔍 質問項目設定

🔧 基本情報設定

⚙️ 高度な設定

👤 権限設定

🔍 動作確認

🔓 公開



スクールバス導入に向けた保護者アンケート

項目ID: 1

令和11年に開校予定の松山地域の学校において、スクールバス導入を検討するにあたり、現に通っている児童・生徒保護者の皆様を対象にアンケートを実施します。

安心・安全な通学手段を検討するために、保護者の皆様の率直な御意見をお聴かせくださいますようお願いいたします。

なお、アンケートの結果によって今後の方針を決定するものではありません。

志布志市教育委員会 教育総務課 総務施設グループ

Q1. どちらの小学校区にお住まいですか 必須

項目ID: 2

- 松山小学校区
- 泰野小学校区
- 尾野見小学校区

Q2. お子様について、あてはまる項目にチェックしてください。(複数選択可) 必須

項目ID: 3

- 小学校1年生
- 小学校2年生
- 小学校3年生
- 小学校4年生
- 小学校5年生
- 小学校6年生
- 中学校1年生
- 中学校2年生
- 中学校3年生

Q3. 令和11年松山地域学校統合後の学校の位置は、松山中学校を予定しています。「自宅から松山中学校まで」の通学距離を回答ください。 必須

項目ID: 4

Q4. スクールバスを導入した際に、利用を希望されますか。 必須

項目ID: 6

- 利用を希望する
- 利用を希望しない
- その他

Q5. スクールバス導入を検討するにあたり、必要と思われることやご意見などあればお答えください。

項目ID: 5

0 / 60000