

政務活動費出納簿

(令和7年度)

No.	年月日	摘要	収入金額	支出金額	残額
1	R7.5.1	令和7年度 政務活動費交付金 15,000円×11ヶ月	165,000 円		165,000 円
2	R7.5.9	調査研究費【案分20.00%】 陳情先土産料金(和香園原田本店)		2,036 円	162,964 円
3	R7.5.9	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(隼人東料金所)		180 円	162,784 円
4	R7.5.9	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(鹿児島本線料金所)		378 円	162,406 円
5	R7.5.9	調査研究費【案分20.00%】 駐車場利用料金(ホテルウエルビューかごしま駐車場)		160 円	162,246 円
6	R7.5.9	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)		378 円	161,868 円
7	R7.5.10	調査研究費【案分20.00%】 宿泊料金 ホテルウエル ビューかごしま 7,600円×4名 + 駐車場料金500円		6,180 円	155,688 円
8	R7.5.10	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)		164 円	155,524 円
9	R7.6.26	調査研究費【案分11.11%】 航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 鹿児島⇄羽田 9人分		48,138 円	107,386 円
10	R7.7.8	調査研究費【案分11.11%】 航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 函館→羽田 9人分		26,986 円	80,400 円
11	R7.7.8	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料金 東京→八戸→新函館北斗 9人分		26,030 円	54,370 円
12	R7.8.3	調査研究費【案分11.11%】 視察先土産料金(和香園原田本店) 4か所分		1,608 円	52,762 円
13	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所)		153 円	52,609 円
14	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金 (羽田空港第1・第2ターミナル駅) 520円×8人		462 円	52,147 円
15	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 コインロッカー利用料 3基分		178 円	51,969 円
16	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 栢山分		153 円	51,816 円
17	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(八戸駅→hacchi) 2台分		562 円	51,254 円
18	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 視察資料料(八戸市「hacchi」) 1,000円×8人		889 円	50,365 円
19	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(hacchi→八戸駅) 2台分		552 円	49,813 円
20	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 470円×8人		418 円	49,395 円
21	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料(東京→新函館北斗) 栢山分		1,281 円	48,114 円
22	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 待急券		95 円	48,019 円
23	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 ルーティングランディア函館駅前 11,000円×9人		11,000 円	37,019 円

(注) 1 政務活動費の収支の状況について作成
2 摘要欄には「政務活動費支出整理簿」(参考様式2)の摘要欄に記載する支出内容を転記

政務活動費出納簿

(令和7年度)

No.	年月日	摘 要	収入金額	支出金額	残 額
24	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車利用料金 トヨタレンタカー 8/5		3,879 円	33,140 円
25	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車燃油料金(函館エアポートSS)		395 円	32,745 円
26	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】電車利用料金 (羽田空港第1・第2ターミナル駅) 370円×9人		370 円	32,375 円
27	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 アパホテル品川泉岳寺駅前 13,870円×9人		13,100 円	19,275 円
28	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 290円×9人		290 円	18,985 円
29	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(国会議事堂前駅) 290円×9人		290 円	18,695 円
30	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 370円×9人		370 円	18,325 円
31	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(鹿児島空港駐車場) 1台		334 円	17,991 円
32	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(フクナガ駐車場) 1台 栢山分		200 円	17,791 円
33	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)		153 円	17,638 円
34	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所) 栢山分		153 円	17,485 円
35	R7.8.6	調査研究費【案分20.00%/11.11%】 交通費 (5月分)399km×37円×1/5+ (8月分)316km×37円×1/9=4,251円のうち3,703円		3,703 円	13,782 円

(注) 1 政務活動費の収支の状況について作成
2 摘要欄には「政務活動費支出整理簿」(参考様式2)の摘要欄に記載する支出内容を転記

合同研修視察清算書

令和7年5月9日～10日にかけて志みらい(参加者2名)、西江園明議員、平野栄作議員、八代誠議員により実施した合同行政視察において、領収書が個別に発行できなかった分につきまして、下記の通り清算(人数割)しましたので報告致します。

なお、領収書の原本は志みらいが保管し、同行議員は写しを保管するものと致します。

視	察	日	令和7年5月9日～令和7年5月10日(1泊2日)		
視	察	先	ちるどん、県知事意見交換会、りぼんかん		
参	加	者	志みらい(野村・市ヶ谷)、西江園明議員 平野栄作議員、八代誠議員		
			志みらい(2名)	5分の2	40.00%
			西江園明議員	5分の1	20.00%
割	合	率	平野栄作議員	5分の1	20.00%
			八代誠議員	5分の1	20.00%

科目	金額(円)	会派名	割合(%)	清算額(円)
調査研究費 (詳細は別紙参照)	47,382	志みらい	40.00	18,954
		西江園明	20.00	9,476
		平野栄作	20.00	9,476
		八代誠	20.00	9,476
		計	100.00	47,382

(別紙)

【科目別案分表】

科目	金額 (円)	会派名	割合 (%)	清算額 (円)
土産費	10,182	志みらい	40.00	4,074
		西江園明	20.00	2,036
		平野栄作	20.00	2,036
		八代誠	20.00	2,036
高速道路費	5,500	志みらい	40.00	2,200
		西江園明	20.00	1,100
		平野栄作	20.00	1,100
		八代誠	20.00	1,100
駐車場費	800	志みらい	40.00	320
		西江園明	20.00	160
		平野栄作	20.00	160
		八代誠	20.00	160
宿泊費	30,900	志みらい	40.00	12,360
		西江園明	20.00	6,180
		平野栄作	20.00	6,180
		八代誠	20.00	6,180
合計	47,382			47,382

【科目別金額内訳表】

科目	金額 (円)	内容	内訳 (円)
土産費	10,182	和香園原田本店	10,182
高速道路費	5,500	隼人東料金所	900
		鹿児島本線料金所	1,890
		末吉財部料金所	1,890
		末吉財部料金所	820
駐車場費	800	ホテルウェルビューかごしま	800
宿泊費	30,900	ホテルウェルビューかごしま	30,900
合計	47,382		47,382

合同研修視察清算書

令和7年8月4日～6日にかけて志みらい(参加者5名)、平野栄作議員、西江園明議員、八代誠議員、青山浩二議員により実施した合同行政視察において、領収書が個別に発行できなかった分につきまして、下記の通り清算(人数割)しましたので報告致します。

なお、領収書の原本は志みらいが保管し、同行議員は写しを保管するものと致します。

視	察	日	令和7年8月4日～令和7年8月6日(2泊3日)		
視	察	先	八戸市、七飯町、函館市、衆議院会館		
参	加	者	志みらい(5名)、平野栄作議員、西江園明議員 八代誠議員、青山浩二議員		
			志みらい(5名)	9分の5	55.56%
			平野栄作議員	9分の1	11.11%
割	合	率	西江園明議員	9分の1	11.11%
			八代誠議員	9分の1	11.11%
			青山浩二議員	9分の1	11.11%

科目	金額(円)	会派名	割合(%)	清算額(円)
調査研究費 (詳細は別紙参照)	1,238,809	志みらい	55.56	688,233
		平野栄作	11.11	137,644
		西江園明	11.11	137,644
		八代誠	11.11	137,644
		青山浩二	11.11	137,644
		計	100.00	1,238,809

【別紙1 科目別案分表】

科目	金額 (円)	会派名	割合 (%)	清算額 (円)
飛行機費	676,122	志みらい	55.56	375,626
		平野栄作	11.11	75,124
		西江園明	11.11	75,124
		八代誠	11.11	75,124
		青山浩二	11.11	75,124
新幹線費	245,800	志みらい	55.56	136,556
		平野栄作	11.11	27,311
		西江園明	11.11	27,311
		八代誠	11.11	27,311
		青山浩二	11.11	27,311
電車費	20,650	志みらい	55.56	11,470
		平野栄作	11.11	2,295
		西江園明	11.11	2,295
		八代誠	11.11	2,295
		青山浩二	11.11	2,295
高速道路費	5,520	志みらい	55.56	3,072
		平野栄作	11.11	612
		西江園明	11.11	612
		八代誠	11.11	612
		青山浩二	11.11	612
駐車場費	4,800	志みらい	55.56	2,664
		平野栄作	11.11	534
		西江園明	11.11	534
		八代誠	11.11	534
		青山浩二	11.11	534
宿泊費	216,900	志みらい	55.56	120,500
		平野栄作	11.11	24,100
		西江園明	11.11	24,100
		八代誠	11.11	24,100
		青山浩二	11.11	24,100
雑費	69,017	志みらい	55.56	38,345
		平野栄作	11.11	7,668
		西江園明	11.11	7,668
		八代誠	11.11	7,668
		青山浩二	11.11	7,668
合計	1,238,809			1,238,809

【別紙2 科目別金額内訳表】

科目	金額 (円)	内容	内訳 (円)
飛行機費	676,122	鹿児島→羽田	433,248
		函館→羽田	242,874
新幹線費	245,800	東京→八戸→新函館北斗	234,270
		東京→新函館北斗	11,530
電車費	20,650	羽田空港→東京	4,160
		新函館北斗→函館	3,760
		新函館北斗→函館 (特急券)	850
		羽田空港→泉岳寺	3,330
		泉岳寺→溜池山王	2,610
		国会議事堂前→泉岳寺	2,610
		泉岳寺→羽田空港	3,330
高速道路費	5,520	溝辺鹿児島空港料金所	1,380
		溝辺鹿児島空港料金所	1,380
		末吉財部料金所	1,380
		末吉料金所	1,380
駐車場費	4,800	鹿児島空港駐車場	3,000
		フクナガ駐車場	1,800
宿泊費	216,900	ルートイングランディア函館駅前	99,000
		アパホテル品川泉岳寺駅前	117,900
雑費	69,017	お土産 和香園原田本店(4か所分)	14,473
		コインロッカー(新函館北斗駅)	1,600
		タクシー(八戸駅→hacchi)	5,060
		タクシー(hacchi→八戸駅)	4,970
		視察資料料(8人分)	8,000
		トヨタレンタリース函館	34,914
合計	1,238,809		1,238,809

政務活動費収入整理簿

(令和7年度)

使途項目	0 政務活動費
------	---------

番号	収入年月日	収入金額	摘 要
1	R7. 5. 1	165,000 円	令和7年度 政務活動費交付金 15,000円×11ヶ月
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
合 計		165,000 円	

- (注) 1 支出整理簿は、使途項目ごとに作成
 2 使途項目ごとの合計額と収支報告書の当該使途項目の支出額が一致
 3 摘要欄には、具体的な支出内容（例：〇〇市への市外調査費等）を記入

政務活動費支出整理簿

(令和7年度)

使途項目	1 調査研究費		
番号	支出年月日	支出金額	摘 要
1	R7. 5. 9	2,036 円	調査研究費【案分20.00%】 視察先土産料金(和香園原田本店)
2	R7. 5. 9	180 円	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(隼人東料金所)
3	R7. 5. 9	378 円	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(鹿児島本線料金所)
4	R7. 5. 9	160 円	調査研究費【案分20.00%】 駐車場利用料金(ホテルウエルビューかごしま駐車場)
5	R7. 5. 9	378 円	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)
6	R7. 5. 10	6,180 円	調査研究助費【案分20.00%】宿泊料金 ホテルウエルビューかごしま 7,600円×4名 + 駐車場料金500円
7	R7. 5. 10	164 円	調査研究費【案分20.00%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)
8	R7. 6. 26	48,138 円	調査研究費【案分11.11%】 航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 鹿児島⇄羽田 9人分
9	R7. 7. 8	26,986 円	調査研究費【案分11.11%】 航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 函館→羽田 9人分
10	R7. 7. 8	26,030 円	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料金 東京→八戸→新函館北斗 9人分
11	R7. 8. 3	1,608 円	調査研究費【案分11.11%】 視察先土産料金(和香園原田本店) 4か所分
12	R7. 8. 4	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所)
13	R7. 8. 4	462 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 520円×8人
14	R7. 8. 4	178 円	調査研究費【案分11.11%】 コインロッカー利用料 3基分
15	R7. 8. 4	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 萩山分
16	R7. 8. 4	562 円	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(八戸駅→hacchi) 2台分
17	R7. 8. 4	889 円	調査研究費【案分11.11%】 視察資料料(ポータルミュージアム「hacchi」) 1,000円×8人
18	R7. 8. 4	552 円	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(hacchi→八戸駅) 2台分
19	R7. 8. 4	418 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 470円×8人
20	R7. 8. 4	1,281 円	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料(東京→新函館北斗) ※飛行機遅延で新規取得(萩山)
21	R7. 8. 4	95 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 特急券

- (注) 1 支出整理簿は、使途項目ごとに作成
 2 使途項目ごとの合計額と収支報告書の当該使途項目の支出額が一致
 3 摘要欄には、具体的な支出内容(例:○○市への市外調査費等)を記入

政務活動費支出整理簿

(令和7年度)

使途項目	1 調査研究費		
番号	支出年月日	支出金額	摘 要
22	R7. 8. 4	11,000 円	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 ルーディングランティア函館駅前 11,000円×9人
23	R7. 8. 5	3,879 円	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車利用料金 トヨタレンタカー 8/5 9:00 ~ 8/5 18:00
24	R7. 8. 5	395 円	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車燃油料金(函館エアポートSS)
25	R7. 8. 5	370 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 370円×9人
26	R7. 8. 5	13,100 円	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 アパホテル品川泉岳寺駅前 13,100円×9人
27	R7. 8. 6	290 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 290円×9人
28	R7. 8. 6	290 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(国会議事堂前駅) 290円×9人
29	R7. 8. 6	370 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 370円×9人
30	R7. 8. 6	334 円	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(鹿児島空港駐車場) 1台
31	R7. 8. 6	200 円	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(フクナガ駐車場) 1台 栢山分
32	R7. 8. 6	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)
33	R7. 8. 6	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所) 栢山分
34	R7. 8. 6	3,703 円	調査研究費【案分20.00%/11.11%】 交通費 (5月分)399km×37円×1/5+ (8月分)316km×37円×1/9=4,251円のうち3,703円
合 計		151,218 円	

- (注) 1 支出整理簿は、使途項目ごとに作成
 2 使途項目ごとの合計額と収支報告書の当該使途項目の支出額が一致
 3 摘要欄には、具体的な支出内容(例：〇〇市への市外調査費等)を記入

領収書等添付様式

(令和7年度)

整理番号		1
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
視察先土産料金(和香園原田本店) 4か所分 【案分20.00%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は10,182円であるが、人数割のため2,036円での会計処理である。(別紙参照)		

和香園

原田本店
志布志市有明町原田1203-7
電話：0120-050-424

2025年05月09日(金) 11:56
担当：001


登録番号：16340001015107

領収書

様

#新茶(匠) 50g	¥1,200
#新茶(煎) 80g	¥1,200
#新茶 あらびき(特) 2g/10個入り	¥620
箱(小)3仕切り	¥120

消費税<8%>商品 合計	¥3,020
消費税<10%>商品 合計	¥120

合計	¥3,394
内消費税計	¥254
内消費税<8%>	¥242
内消費税<10%>	¥12
預り金	¥3,500
釣 銭	¥106
伝票番号	1114512001
	

和香園

原田本店
志布志市有明町原田1203-7
電話：0120-050-424

2025年05月09日(金) 11:56
担当：001


登録番号：16340001015107

領収書

様

#新茶(匠) 50g	¥2,400
x2 @1,200	
#新茶(煎) 80g	¥2,400
x2 @1,200	
#新茶 あらびき(特) 2g/10個入り	¥1,240
x2 @620	
箱(小)3仕切り	¥240
x2 @120	

消費税<8%>商品 合計	¥6,040
消費税<10%>商品 合計	¥240

合計	¥6,788
内消費税計	¥508
内消費税<8%>	¥484
内消費税<10%>	¥24
預り金	¥10,000
釣 銭	¥3,212
伝票番号	1114511001
	


(注) 1 領収書が半
2 貼りきれり

[軽減税率<8%>適用商品です
※消費税は参考です

[軽減税率<8%>適用商品です
※消費税は参考です。

領収書等添付様式


(令和7年度)

	整理番号	2
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(隼人東料金所) 【案分20.00%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は900円であるが、人数割のため180円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>利用証明書</p> <p>料金所 隼人東</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 5月 9日 12時25分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥900-</p> <p>(消費税)</p> <p>—入口料金所— 末吉財部 ETC 有効期限28年 5月 会員番号 (支払 - 1回払い) *****01487595 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区箕島1-6-20 取扱番号202-00641205-00</p>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式



(令和7年度)

	整理番号	3
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(鹿児島本線料金所) 【案分20.00%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,890円であるが、人数割のため378円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>令 頁 4又 書</p> <p>料金所 鹿児島本線</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用にならないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 5月 9日 16時51分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,890-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 未吉財部 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 登録番号:T3120001112341 取扱番号221-00611613-00</p>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	5
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(末吉財部料金所) 【案分20.00%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,890円であるが、人数割のため378円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 末吉財部</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 3120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031 (通話料有料)</p> <p>25年 5月 9日 22時08分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,890-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 海見島本線</p> <p>西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 登録番号: 73120001112341 取扱番号214-00162134-00</p> 		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式


(令和7年度)

	整理番号	6
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
ホテルウェルビューかごしま 7,600円×4名+駐車場500円 【按分20.00%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は30,900円であるが、人数割のため6,180円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>精算書 B I L L</p>		<p>公立学校共済組合鹿児島宿泊所 ホテル ウェルビューかごしま 〒890-0282 鹿児島市与次郎二丁目4番25号 TEL 089-206-3838</p>
お部屋番号 ROOM	お名前 NAME (Mr. Mrs. Miss)	
0511	志布志市議会 会派 志みらい 様	
ご到着 ARRIVAL	ご出発 DEPARTURE	発行日 ISSUED
2025/05/09	2025/05/10	2025/05/10
	大人 ADULT	小人 CHILD
	1	
	幼児 INFANT	PAGE
		1
日付 DATE	部屋 ROOM	摘要 EXPLANATION
05/09		駐車場代
		500
		1
		500
		1
		30,400
		1
		500
		1
		30,400
	0514	ご宿泊代
		7,600
		1
		7,600
	0513	ご宿泊代
		7,600
		1
		7,600
	0512	ご宿泊代
		7,600
		1
		7,600
小 計 SUB TOTAL		30,900
30,900		30,900
請求先 CHARGE TO		ご請求金額 TOTAL BALANCE
		0

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	7						
使途項目	1 調査研究費							
目的・内容等								
有料道路利用料金(末吉財部料金所) 【按分20.00%】								
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)								
※領収金額は820円であるが、人数割のため164円での会計処理である。(別紙参照)								
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>利用証明書</p> <p>料金所 末吉財部</p> <p>お問い合わせ先、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用にならないお客さまは 06-6876-9031 (通話料有料)</p> <p>25年 5月10日 9時37分 車種 普通</p> <table border="0"> <tr> <td>割引前料金</td> <td>¥1,170-</td> </tr> <tr> <td>割引△</td> <td>¥350-</td> </tr> <tr> <td>ご利用額</td> <td>¥820-</td> </tr> </table> <p>(クレジット)</p> <p>—入口料金所— 加治水 ETC 有効期限25年 5月 会員番号 (支払 - 1回払い) *****01487595 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 取扱番号207-00060913~19</p>			割引前料金	¥1,170-	割引△	¥350-	ご利用額	¥820-
割引前料金	¥1,170-							
割引△	¥350-							
ご利用額	¥820-							

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	8
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
航空旅客機利用料金（株式会社さくらトラベル 鹿児島⇄羽田）9人分【案分11.11%】		
領収書等添付欄 （※重ならないように添付してください）		
※領収金額は433,248円だが、人数割のため48,138円での会計処理である。（別紙参照）		

※適格請求書発行事業者：T1360002005357
No.1209356-1

領 収 書

志布志市議会 会派志みらい 様

¥298,864	10%対象額（税込） 271,695円 非課税対象額 0円 10%対象税額 27,169円
----------	---

但し、航空券代として
2025年8月26日
上記正に領収いたしました。【コンビニ決済】

鹿児島 ~ 羽田 × 6名
羽田 ~ 鹿児島 × 6名

株式会社さくらトラベル
〒104-0051 東京都中央区新富1丁目6番16号4F
登録番号 T1360002005357

[電子領収書につき印紙不要]

※適格請求書発行事業者：T1360002005357
No.12093572-1

領 収 書

志布志市議会 会派志みらい 様

¥134,384	10%対象額（税込） 122,168円 非課税対象額 0円 10%対象税額 12,216円
----------	---

但し、航空券代として
2025年8月26日
上記正に領収いたしました。【コンビニ決済】

鹿児島 ~ 羽田 × 3名
羽田 ~ 鹿児島 × 3名

株式会社さくらトラベル
〒104-0051 東京都中央区新富1丁目6番16号4F
登録番号 T1360002005357

[電子領収書につき印紙不要]

(注) 1 f
2 v

領収書等添付様式

(令和7年度)

		整理番号	9
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
航空旅客機利用料金（株式会社さくらトラベル 函館→羽田）9人分【案分11.11%】			
領収書等添付欄 （※重ならないように添付してください）			
※領収金額は242,874円だが、人数割のため26,986円で会計処理である。（別紙参照）			

※適格請求書発行事業者：T1360002005357
No.12149004-1

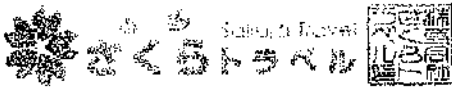
領 収 書

志布志市議会 会派志みらい 様

¥161,916	10%対象額（税抜） 147,197円
	非課税対象額 0円
	10%対象税額 14,719円

但し、航空券代として 函館～羽田 × 6名
2026年7月8日
上記正に領収いたしました。[コンビニ決済]

[電子領収書につき印紙不要]



株式会社さくらトラベル
〒104-9061 東京都中央区銀座5丁目16番4F
電話番号 T1360002005357

※適格請求書発行事業者：T1360002005357
No.12149027-1

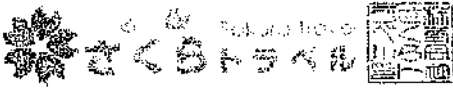
領 収 書

志布志市議会 会派志みらい 様

¥80,958	10%対象額（税抜） 73,599円
	非課税対象額 0円
	10%対象税額 7,359円

但し、航空券代として 函館～羽田 × 3名
2025年7月8日
上記正に領収いたしました。[コンビニ決済]

[電子領収書につき印紙不要]



株式会社さくらトラベル
〒104-9061 東京都中央区銀座5丁目16番4F
電話番号 T1360002005357

(注)

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	10
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
新幹線利用料金（東京→八戸→新函館北斗）9人分【案分11.11%】		
領収書等添付欄（※重ならないように添付してください）		
※領収金額は234,270円だが、人数割のため26,030円での会計処理である。（別紙参照）		
<p>領収書 Receipt 領収年月日: 2025-7-8 登録番号: T6290001012621 様 金額: ¥234,270 税10%</p> <p>【クレジット扱い】 購入商品 JR乗車券類 (50166, 27枚) 九州旅客鉄道株式会社 都城駅R/N発行 60167-01</p> <p>印紙税申告納 付につき博多 税務署承認済</p>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	11
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
視察先土産料金(和香園原田本店) 4か所分【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は14,473円であるが、人数割のため1,608円での会計処理である。(別紙参照)		

和香園

原田本店
志布志市有明町原田1203-7
電話：0120-050-424

2025年08月03日(日) 10:58
担当：001

登録番号：T634C001015107

領収書

様

#緑茶伝説(薫) 80g x4 @1,200	¥4,800
# L10%引き x4 @-120	¥-480
#栄西物語(薫) 80g x4 @1,200	¥4,800
# L10%引き x4 @-120	¥-480
#木魂(薫) 80g x4 @1,200	¥4,800
# L10%引き x4 @-120	¥-480
箱(小)3仕切り x4 @120	¥480
L10%引き x4 @-12	¥-48

消費税<8%>商品 合計	¥12,960
消費税<10%>商品 合計	¥432

合計	¥14,473
内消費税計	¥1,081
内消費税<8%>	¥1,037
内消費税<10%>	¥44

(注) 1 領収書が判別できるよう、重;
2 貼りきれない場合等は、連続!


預り金	¥20,000
釣銭	¥5,527

伝票番号 1116112001

1116112001

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	12
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 溝辺鹿児島空港</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 8月 4日 5時53分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 六吉財部 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 登録番号:T312000111234 取扱番号202-00070521-00</p>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、結線用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	13
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料（羽田空港第1・第2ターミナル駅）520円×8人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 （※重ならないように添付してください）		
※領収金額は4,160円であるが、人数割のため462円での会計処理である。（別紙参照）		

<div style="text-align: center;">領収証</div> <p>利用年月日 2025年08月04日</p> <p>取引内容 (税率: 10%) 乗車券発売</p> <p>ご利用金額 1,560円</p> <p>※再度ありがとうございます。 この領収証は大切に保存してください。</p> <p>発売駅名 羽田空港第2 号機番号 券A02 伝票番号 5115 登録番号 T4010401020847 東京モノレール株式会社</p>	<div style="text-align: center;">領収証</div> <p>利用年月日 2025年08月04日</p> <p>取引内容 (税率: 10%) 乗車券発売</p> <p>ご利用金額 1,560円</p> <p>※再度ありがとうございます。 この領収証は大切に保存してください。</p> <p>発売駅名 羽田空港第2 号機番号 券A02 伝票番号 5117 登録番号 T4010401020847 東京モノレール株式会社</p>
<div style="text-align: center;">領収証</div> <p>利用年月日 2025年08月04日</p> <p>取引内容 (税率: 10%) 乗車券発売</p> <p>ご利用金額 520円</p> <p>※再度ありがとうございます。 この領収証は大切に保存してください。</p> <p>発売駅名 羽田空港第2 号機番号 券A02 伝票番号 5118 登録番号 T4010401020847 東京モノレール株式会社</p>	<div style="text-align: center;">領収証</div> <p>利用年月日 2025年08月04日</p> <p>取引内容 (税率: 10%) 乗車券発売</p> <p>ご利用金額 520円</p> <p>※再度ありがとうございます。 この領収証は大切に保存してください。</p> <p>発売駅名 羽田空港第2 号機番号 券A02 伝票番号 5116 登録番号 T4010401020847 東京モノレール株式会社</p>

- (注) 1 領収書、.....
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

整理番号		14
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
コインロッカー利用料 3基分 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,600円であるが、人数割のため178円での会計処理である。(別紙参照)		

お荷物取り出し券

取り出すときに必要です
このQRコードは鍵です
This is required when removing your baggage.



2352871239

◆ご利用内容(領収書)
ご利用開始 2025/08/04 13:13
ご利用場所 八戸駅 東口2
扉番号 1070
ご利用料金 ¥700

株式会社JR東日本ｽﾌﾟｰﾄﾞｽﾀｼﾞｱ
連絡先:東北総合サービス八戸A0
TEL:090-5592-8690(8:30-17:00)

お荷物取り出し券

取り出すときに必要です
このQRコードは鍵です
This is required when removing your baggage.



1432007086

◆ご利用内容(領収書)
ご利用開始 2025/08/04 13:15
ご利用場所 八戸駅 東口2
扉番号 1047
ご利用料金 ¥400

株式会社JR東日本ｽﾌﾟｰﾄﾞｽﾀｼﾞｱ
連絡先:東北総合サービス八戸A0
TEL:090-5592-8690(8:30-17:00)

お荷物取り出し券

取り出すときに必要です
このQRコードは鍵です
This is required when removing your baggage.



8766553836


◆ご利用内容(領収書)
ご利用開始 2025/08/04 13:14
ご利用場所 八戸駅 東口2
扉番号 1060
ご利用料金 ¥500

株式会社JR東日本ｽﾌﾟｰﾄﾞｽﾀｼﾞｱ
連絡先:東北総合サービス八戸A0
TEL:090-5592-8690(8:30-17:00)

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	15
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(溝辺鹿兒島空港料金所) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 溝辺鹿兒島空港</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031(通話料有税)</p> <p>25年 8月 4日 11時45分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 末吉財部 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 登録番号:T3120001112341 取扱番号204-01151115-00</p>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

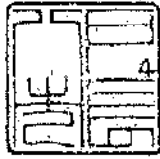

(令和7年度)

		整理番号	16
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
旅客運送自動車利用料(八戸駅→hacchi) 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は5,060円であるが、人数割のため562円での会計処理である。(別紙参照)			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">領 収 書</p> <p style="text-align: center;">2025年08月04日 -013</p> <p>メーター運賃 ￥2,530円</p> <p>運賃料金計 ￥2,530円</p> <p>合計 ￥2,530円</p> <p style="text-align: right;">(税率10%)</p> <p>登録番号 T1420001006572</p> <p>現金支払 ￥2,530円</p> <p>車両番号 0707</p> <p>上記正に領収致しました。</p> <p>ポストタクシー(株)</p> <p>青森県八戸市城下1-28-1</p> <p>☎ 0178-22-4156</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">領 収 書</p> <p style="text-align: center;">2025年08月04日 -008</p> <p>メーター運賃 ￥2,530円</p> <p>運賃料金計 ￥2,530円</p> <p>合計 ￥2,530円</p> <p style="text-align: right;">(税率10%)</p> <p>登録番号 T1420001006572</p> <p>現金支払 ￥2,530円</p> <p>車両番号 0726</p> <p>上記正に領収致しました。</p> <p>ポストタクシー(株)</p> <p>青森県八戸市城下1-28-1</p> <p>☎ 0178-22-4156</p> </div> </div>			

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

		整理番号	17
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
視察資料料 1,000円×8人 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は8,000円であるが、人数割のため889円での会計処理である。(別紙参照)			
納入通知書兼領収書 (税外)			
鹿児島県志布志市志布志町志布志二丁目1番1号			
鹿児島県志布志市 会派「志みらい」			
様			
令和7年度	現年度	呼出番号 04310114	
所属	商工労働まちづくり部・八戸ポータルミュー		
金額	¥8,000 円		
件名	8/4視察資料代 (8名分)		
会計	01 一般会計		
款	22 諸収入		
項	05 雑入		
目	03 雑入		
節	01 雑入		
細節	82 雑入		
細々節	27 雑入		
納入通知日		納入期限日	
令和 7年 8月 4日			
上記の金額を納入期限までに納入してください。			
八戸市長			
八戸市指定 (収納代理) 金融機関			領収日付印
八戸市出納員 (分任出納員)			
元調定伝票番号 11209			
伝票番号 07-024877			

(注) 1 領収書が判別できない場合
2 貼りきれない場合

領収書等添付様式

(令和7年度)

		整理番号	18		
使途項目	1 調査研究費				
目的・内容等					
旅客運送自動車利用料(hacchi→八戸駅) 【案分11.11%】					
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)					
※領収金額は4,970円であるが、人数割のため552円での会計処理である。(別紙参照)					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">領 収 書 (現金支払)</p> <p>号車番号 : 929 2025/08/04 15:20:53 端末番号 : 30553-0628-6081 伝票番号 : 00710</p> <p>タクシー利用料金 : ¥2,530 合 計 : ¥2,530 消費税率 : 10%</p> <p>毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p>八戸タクシー株式会社 TEL : 0178-22-1181</p> <p>登録番号 : T3420001006439</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">領 収 書 No.1565</p> <p>日付 2025年08月04日 車番 000586 000 メータ運賃 ¥2,440円 合 計 ¥2,440円 口 上記の通り領収致しました</p> <p>消費税率 10% 登録番号 : T5420001006635 毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p style="text-align: center;">タクシーの御用命は 三八五交通</p> <p>TEL 0178-43-0385</p> </td> </tr> </table>				<p style="text-align: center;">領 収 書 (現金支払)</p> <p>号車番号 : 929 2025/08/04 15:20:53 端末番号 : 30553-0628-6081 伝票番号 : 00710</p> <p>タクシー利用料金 : ¥2,530 合 計 : ¥2,530 消費税率 : 10%</p> <p>毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p>八戸タクシー株式会社 TEL : 0178-22-1181</p> <p>登録番号 : T3420001006439</p>	<p style="text-align: center;">領 収 書 No.1565</p> <p>日付 2025年08月04日 車番 000586 000 メータ運賃 ¥2,440円 合 計 ¥2,440円 口 上記の通り領収致しました</p> <p>消費税率 10% 登録番号 : T5420001006635 毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p style="text-align: center;">タクシーの御用命は 三八五交通</p> <p>TEL 0178-43-0385</p>
<p style="text-align: center;">領 収 書 (現金支払)</p> <p>号車番号 : 929 2025/08/04 15:20:53 端末番号 : 30553-0628-6081 伝票番号 : 00710</p> <p>タクシー利用料金 : ¥2,530 合 計 : ¥2,530 消費税率 : 10%</p> <p>毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p>八戸タクシー株式会社 TEL : 0178-22-1181</p> <p>登録番号 : T3420001006439</p>	<p style="text-align: center;">領 収 書 No.1565</p> <p>日付 2025年08月04日 車番 000586 000 メータ運賃 ¥2,440円 合 計 ¥2,440円 口 上記の通り領収致しました</p> <p>消費税率 10% 登録番号 : T5420001006635 毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p style="text-align: center;">タクシーの御用命は 三八五交通</p> <p>TEL 0178-43-0385</p>				

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

整理番号	19
使途項目	1 調査研究費
目的・内容等	電車利用料金（新函館北斗駅）470円×8人 【案分11.11%】
領収書等添付欄	(※重ならないように添付してください)
※領収金額は3,760円であるが、人数割のため418円での会計処理である。(別紙参照)	

領収証 (RECEIPT) No. D 001742-05 様

金額 ¥ 4,900

2025年8月4日

北海道旅客鉄道株式会社

現金 VISA JCB DC MASTER

銀行振込

消費税額 418円

消費税額 418円

取収者

領収証 (RECEIPT) No. E 002532-40 様

金額 ¥ 470

2025年8月4日

北海道旅客鉄道株式会社

現金 VISA JCB DC MASTER

銀行振込

消費税額 418円

消費税額 418円

取収者

(注) 1 領収書が判別できるように、真ならないように添付
2 貼りきれない場合は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	20
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
新幹線利用料金(東京→新函館北斗) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は11,530円であるが、人数割のため1,281円ででの会計処理である。(別紙参照)		

お客様控

クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP R001

新幹線特急券

会社名・会員番号 DC-XXXXXXXXXXXX1051 (J R 東日本)

取引内容:お買上 支払区分: - 括 IC ¥11,530

商品名: (一括発券)指定券 承認番号:700361 ATC0043 001 1枚(席)

8月4日 はやぶさ 39号 東京→新函館
乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。

払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。

VISA CREDIT 60000000031010

2025-8-4 51076-03

この控は大切に保存してください。
東京南乗F N4発行

東京 → 新函館北斗
8月4日 (17:20発) (21:44着) C03
はやぶさ 35号 4号車16番A席
¥11,530 内訳: 特7,530 北特4,000
N11010



2025-7-29部統票RN (6-夕) 50047-01

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER ☆

遅延証明書

CERTIFICATE OF DELAY

この度はご迷惑をおかけし、誠に申し訳ございません。
下記の便は 00 時間 35 分遅延した事を証明いたします。
We apologize for any inconvenience.
This is to certify that the flight mentioned below has
been delayed for the period of 00 hours 35 minutes.

- 記
- | | | |
|-------|----------|-----------------------------------|
| 1. 便名 | FLT. NO. | ANA 626 |
| 2. 区間 | SECTOR | 鹿児島 ~ 羽田 |
| 3. 月日 | DATE | 2025 年 8 月 4 日
YEAR MONTH DATE |
| 4. 理由 | REASON | 使用機到着遅れ |

発行所 KOJ (LSN: 30508) 発行年月日 2025/08/04 担当 16024 #L

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	21
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料金（新函館北斗駅） 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 （※重ならないように添付してください）		
※領収金額は850円であるが、人数割のため95円で会計処理である。（別紙参照）		
<p>特 急 券</p> <p>新函館北斗 → 函 館</p> <p>8月 4日 (18:15発) (18:30着) C05</p> <p>北斗 16号 5号車 5番A席 ㊤</p> <p>¥850</p> <p>2025.-8.-4新函館北斗駅MR2(1-) 20170-01</p> <p>領 収 書</p> <p>Receipt 様</p> <p>領収年月日 2025.-8.-4 登録番号: T4430001022657</p> <p>金額 ¥850 (消費税等込み) 税10%</p> <p>上記金額確かに領収いたしました</p> <p>購入商品 JR乗車券類</p> <p>(20170 1枚)</p> <p>北海道旅客鉄道株式会社</p> <p>新函館北斗駅MR2発行 30171-01</p> <p>印紙税申告納 付につき札幌西 税務署承認済</p>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	22																		
使途項目	1 調査研究費																			
目的・内容等																				
宿泊施設料金 (ルートイングランティア函館駅前) 11,000円×9人 【案分11.11%】																				
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)																				
※領収金額は99,000円であるが、人数割のため11,000円での会計処理である。(別紙参照)																				
<h2>領収書</h2> <p>No.000458257 HOST 25/08/04 18:41 登録番号: T9010701012496 [チェックイン]</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; background-color: black; color: white; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> 部屋No. 425 </div> <p>ご利用日 2025/08/04</p> <p style="text-align: center;">鹿児島県志布志市議会 金水志みらい 様</p> <hr/> <p>ご請求額 99,000円</p> <p style="text-align: center;">上記金額を領収致しました</p> <hr/> <p>ルートイングランティア函館駅前 北海道函館市若松町21-3 TEL 0138-21-4100 FAX 0138-21-4101</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px auto; width: fit-content;"> 印紙税申告納 付につき品川 税務署承認済 </div> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;"> ルートインジャパン株式会社 作成地: 東京都品川区大井 1-86-3 </p> <div style="text-align: center; margin: 10px auto;"> ◆ご利用部屋明細◆ </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: right;">ご請求額</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">99,000円</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><hr/></td> </tr> <tr> <td>室料</td> <td></td> <td style="text-align: right;">99,000円</td> </tr> <tr> <td>(10%税込)</td> <td>対象合計</td> <td style="text-align: right;">99,000円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>内消費税</td> <td style="text-align: right;">0,000円)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ご入金額</td> <td style="text-align: right;">99,000円(現金)</td> </tr> </table>				ご請求額	99,000円	<hr/>			室料		99,000円	(10%税込)	対象合計	99,000円		内消費税	0,000円)	ご入金額		99,000円(現金)
	ご請求額	99,000円																		
<hr/>																				
室料		99,000円																		
(10%税込)	対象合計	99,000円																		
	内消費税	0,000円)																		
ご入金額		99,000円(現金)																		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	23
--	------	----

使途項目	1 調査研究費
------	---------

目的・内容等

貸自動車利用料金(トヨタレンタリース函館) 【案分11.11%】

領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)

※領収金額は34,914円であるが、人数割のため3,879円での会計処理である。(別紙参照)

貸渡料金精算明細書 (兼ご請求書) Rental Agreement お客様控

貸渡人 **株式会社 トヨタレンタリース函館** 函館駅前店
 函館市大手町19-2 電話番号0138-25-0100

借入者 **ノムラ ヒロシ 様**
 住所 函館市松山町新橋

発行年月日: 令和 7年 8月 5日
 貸渡No: 0518744

RM610R
 (税込)

項目	予定料金	精算料金
基本料金	33,264	33,264
カード引継(0%)	0	0
その他引継(0%)	0	0
※	0	0
小計	33,264	33,264
免責補償料	1,100	1,100
特別整備料	0	0
添付品料金	550	550
ワンウェイ料金	0	0
燃費料	0	0
引取配送料	0	0
ご利用料	34,914	34,914
リース無償代車	0	0
N.C.C.	0	0
緊急整備料	0	0
お支払額	34,914	34,914

予約金 0 0
 船運運券 0 0
 当日預り金 34,914 34,914
 現金 0 0
 預り金合計 34,914 34,914
 その他未収金 0 0
 ご請求金額 0 0

株式会社 トヨタレンタリース函館
 電話番号: 7440001301437
 今回ご利用額 34,914円
 10%対象 34,914円 内消費税 3,174円

＜お貸しする車両＞
 貸渡車両 A/E-30C 燃料 ガソリン
 登録No. 函館 300ja6616

料金クラス W4-K 車両クラス W4-K
 <ご利用内容>

差	予定貸渡	貸渡	メーター(km)
差	8月5日18時00分	8月5日17時05分	73.801
差	8月5日8時00分	8月5日8時00分	73.662
利用分	0日10時00分	0日9時05分	139

料金種別 ハイシーズン料金4 料金割引率 0%
 添付品 安心Wプラン

乗車人数 2名
 函館営業店舗 函館空港店 0138-59-0100 道庁府県内
 運転者氏名 野村 広彦 様

TOYOTA Rent a Car
 トヨタレンタカー予約センター
0800-7000-1111
<http://rent.toyota.co.jp>

この請求書内額取	

領 収 書 Receipt

領収書付 0024592
令和 7年 8月 5日

借入者 **鹿児島県志志市議会 会派 志みらい 様**

領収金額 **34,914 円**
 (税別金額 31,740 円)

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠にありがとうございます。
 ご利用料金として上記金額を差に領収いたしました。
 (なお、振替印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)

営業店舗 函館空港店
 住 所 函館市松山町569-17
 電話番号 0138-59-0100

株式会社 トヨタレンタリース函館


本社 函館市松山町569-20号

項目別

- (注) 1 領収書が別別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

		整理番号	24
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
貸自動車燃油料金(函館エアポートSS) 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は3,551円であるが、人数割のため395円での会計処理である。(別紙参照)			
 <p>納品書(領収書) 2025年08月05日 17:02</p> <p>売上 現金フリー 様 M 6-109164-49991-000 現金フリー 0026-00 レギュラー P05 数量 20.89L * 単価 170円 ¥3,551 (内消費税 53.80円 ¥1,124)</p> <p>..... 合計 ¥3,551 (消費税10%対象 ¥3,551 内消費税等 ¥323)</p> <p><small>現金でお支払いの場合は領収書にかえて頂きます。</small></p> <p>北海道エネルギー(株)道南支店 函館エアポートSS 北海道 函館市高松町130-92 TEL:0138-36-0101 SS-109154 登録番号:T9430001037048 シートNo 3730-01 データNo4823-4825 033 2025/08/05</p>			

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	25
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料金(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 370円×9人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は3,330円であるが、人数割のため370円での会計処理である。(別紙参照)		
<p style="text-align: right; font-size: small;">NO.25091</p> <h2 style="text-align: center;">領 収 書</h2> <p style="text-align: center; font-size: x-large;">様</p> <hr/> <p>金額 ￥1,110-</p> <p>※課税10%対象 ￥1,110- 2025年-8月-5日 上記金額正に領収いたしました</p> <p>但し、乗車券 代金として</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">羽田空港1・2駅発行 1102 京浜急行電鉄株式会社 登録番号：T7010401008277</p>	<p style="text-align: right; font-size: small;">NO.25093</p> <h2 style="text-align: center;">領 収 書</h2> <p style="text-align: center; font-size: x-large;">様</p> <hr/> <p>金額 ￥1,110-</p> <p>※課税10%対象 ￥1,110- 2025年-8月-5日 上記金額正に領収いたしました</p> <p>但し、乗車券 代金として</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">羽田空港1・2駅発行 1102 京浜急行電鉄株式会社 登録番号：T7010401008277</p>	<p style="text-align: right; font-size: small;">NO.25092</p> <h2 style="text-align: center;">領 収 書</h2> <p style="text-align: center; font-size: x-large;">様</p> <hr/> <p>金額 ￥1,110-</p> <p>※課税10%対象 ￥1,110- 2025年-8月-5日 上記金額正に領収いたしました</p> <p>但し、乗車券 代金として</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">羽田空港1・2駅発行 1102 京浜急行電鉄株式会社 登録番号：T7010401008277</p>

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式




(令和7年度)

		整理番号	27
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
電車利用料(泉岳寺駅) 290円×9人 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
<p>※領収金額は2,610円であるが、人数割のため290円での会計処理である。(別紙参照)</p> <div style="text-align: center;"> <p>領収書</p> <p>様</p> <p>ご利用日付 2025年08月06日</p> <p>時刻 08時51分</p> <p>カード番号: ---</p> <p>取引内容: 乗車券購入 金2610円</p> <p>※うち乗車券 2610円</p> <p>印紙税法 第5条第1項 非課税 (※課税10%対象)</p> <p>伝票番号: 09094</p> <p>毎度ありがとうございます。</p> <p>都立泉岳寺駅、線、Q2発行 登録番号: T9800020001946 東京都交通局</p> </div>			

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	28
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料(国会議事堂前駅) 290円×9人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は2,610円であるが、人数割のため290円での会計処理である。(別紙参照)		
 <p style="text-align:center;">領収書</p> <p style="font-size: small;">・ご利用ありがとうございます。 ・この領収書は大切に保存してください。</p> <p style="text-align:center;">お取引内容: きっぷ ¥870※</p> <p style="text-align:center; margin-top: 20px;">上記金額を領収いたしました。</p> <p style="font-size: x-small;">※ 課税10%対象</p> <p style="text-align:center; margin-top: 20px;">ご利用日付 2025年08月06日 時刻 13時58分</p> <p style="text-align:center; font-size: x-small; margin-top: 20px;">伝票番号:33007 東京地下鉄株式会社 登録番号: T4010501022810 国会議事堂 券O2発行</p>	 <p style="text-align:center;">領収書</p> <p style="font-size: small;">・ご利用ありがとうございます。 ・この領収書は大切に保存してください。</p> <p style="text-align:center;">お取引内容: きっぷ ¥870※</p> <p style="text-align:center; margin-top: 20px;">上記金額を領収いたしました。</p> <p style="font-size: x-small;">※ 課税10%対象</p> <p style="text-align:center; margin-top: 20px;">ご利用日付 2025年08月06日 時刻 13時58分</p> <p style="text-align:center; font-size: x-small; margin-top: 20px;">伝票番号:33006 東京地下鉄株式会社 登録番号: T4010501022810 国会議事堂 券O2発行</p>	 <p style="text-align:center;">領収書</p> <p style="font-size: small;">・ご利用ありがとうございます。 ・この領収書は大切に保存してください。</p> <p style="text-align:center;">お取引内容: きっぷ ¥870※</p> <p style="text-align:center; margin-top: 20px;">上記金額を領収いたしました。</p> <p style="font-size: x-small;">※ 課税10%対象</p> <p style="text-align:center; margin-top: 20px;">ご利用日付 2025年08月06日 時刻 13時59分</p> <p style="text-align:center; font-size: x-small; margin-top: 20px;">伝票番号:33008 東京地下鉄株式会社 登録番号: T4010501022810 国会議事堂 券O2発行</p>

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	29
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料金(泉岳寺駅) 370円×9人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は3,330円であるが、人数割のため370円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>領収書</p> <p>宛名 () 様)</p> <p>ご利用年月日 2025年8月6日</p> <p>取扱内容 兼単券</p> <p>※領収金額 3,330円</p> <p>うち非課税額 円</p> <p>※課税10%対象</p> <p>この領収書は大切に保存してください。 毎度ありがとうございます。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>印紙税法 第5条第2号 により非課税</p> </div> <p>泉岳寺 駅・窓口 1コーナ・111号機 No. 51067</p> <p style="text-align: right;">東京都交通局 登録番号T9800020001640</p>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	30
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
駐車場利用料金(鹿児島空港駐車場) 1台 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
<p>※領収金額は3,000円であるが、人数割のため334円での会計処理である。(別紙参照)</p> <div style="text-align: center; border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p>鹿児島空港駐車場 鹿児島県霧島市清辺町麓322番地 TEL 0995-58-5050</p> <h2>領 収 書</h2> <p>入車日時 2025年08月04日 05時56分 精算日時 2025年08月06日 18時29分 No.35-000175 券No.14-371976</p> <p>駐車料金(普通車) 3000円</p> <p>料金計 3,000円</p> <hr/> <p>投入現金 10,000円 釣銭額 7,000円</p> <hr/> <p>全て消費税10%適用対象 登録番号: T534000100740 鹿児島空港ビルディング株式会社</p> </div>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式



(令和7年度)

	整理番号	31
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
駐車場利用料金(フクナガ駐車場) 1台 栢山分 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,800円であるが、人数割のため200円での会計処理である。(別紙参照)		
<h2>フクナガ駐車場</h2> <p>領収証</p> <p>登録番号T9340002015409</p> <p>有限会社福永製茶</p> <p>精算機 #01 A 精算No.000021</p> <p>発券機 #01 発券No.062387</p> <p>入庫時刻 2025年 8月 4日(月) 11:47</p> <p>出庫時刻 2025年 8月 6日(水) 18:38</p> <p>駐車時間 2日 6:51</p> <p>駐車料金 A料金 1,800円</p> <p>=====</p> <p>合 計 1,800円</p> <p>(内税10%対象額 1,800円)</p> <p>現金領収額 1,800円</p> <p>お預り 2,000円</p> <p>お釣り 200円</p> <p>またのご利用をお待ちしております。</p>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式



(令和7年度)

	整理番号	32
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(末吉財部料金所) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 末吉財部</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル ☎120-924-863 上記番号をご利用にならないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 8月 6日 19時 22分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 溝辺扇形島空港</p> <p>西日本高速道路株式会社</p> <p>大阪府大阪市北区堂島1-6-20</p> <p>登録番号: 5120001112341</p> <p>取扱番号212-004*1838-00</p> 		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	33
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(未吉財部料金所) 栢山分【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 未吉財部</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 3120-924-863 上記番号をご利用にならないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 8月 6日 19時27分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 溝辺鹿見島空港 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪府北区能島1-6-20 登録番号：T3120001112341 取扱番号219-00011847-00</p> 		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用



令和7年5月15日

志布志市議会議長
福重彰史様

研修報告書

会派名 志みらい
代表者 野村 広志
個人参加 西江園 明
八代 誠
平野 栄作

○参加者

- ・志みらい 野村 広志、市ヶ谷 孝
- ・個人参加 西江園 明、八代 誠、平野 栄作

(1) 令和7年5月9日（金）

◇鹿児島県始良市子ども館「ちるどん」

- ・拠点交流施設を活用した子育て支援について

◇鹿児島県知事との意見交換会

- ・港湾行政、農地活性化について

(2) 令和7年5月10日（土）

◇鹿児島市すこやか子育て交流館「りぼんかん」

- ・拠点交流施設を活用した子育て支援について

会派研修における所感及び意見（令和7年5月）

始良市子ども館「ちるどん」（鹿児島県始良市）

○概要

2024年に開館した子育て支援施設、始良市の子ども館「ちるどん」には、開館から1年で5万人余りが来館し、市内外から多くの親子が利用している。

予約をすると子どもの年齢に合ったおもちゃを設置した遊び場を無料で利用できるほか、小学校に就学する前の乳幼児を有料で一時的に預けることができるサービスなどを利用できる。

開館初年度は1年間で約5万4千人弱の方が来館され、始良市内の子どもが約1万7千人、市外の子どもの約1万2千人、残りは子どもの保護者となっている。

○所感

1. 温浴施設の整備等、元々の建物の施設や構造を活かした作りになっている点がまず印象的であった。できるだけコストを抑えて最大限に活用しようとする姿勢がうかがえた。

施設全体として、各所に利用者への配慮が感じられ、報道で見たように想定以上の利用者が多いというのも納得であった。駐車場も建物でいうと1階部分に設置され、雨天時も濡れることなく来館できる点は利用者目線で本当にありがたいものだろうと感じた。一度来た人がまた利用したいと思える施設づくり、困ったときの抛り所となる場所に、志布志市の施設もしてほしいと思う。

2. 専門的なスタッフが常駐している（市からの派遣は10名程）とのことであったが、利用者からのさまざまな悩みや疑問に対応できる体制がとられていて、安心して利用できる施設になっていると感じた。利用者からの声でもそういう評価が高いようである。また、市外からの来訪、利用も一定数あり、広域的に利用される施設となっている点も素晴らしいと感じた。

志布志市も東九州自動車道や都城志布志道路により交通の便が向上している今、広域的に連携して利用を推進していくことも重要だと認識した。

3. 利用予約をする際に子どもの情報をお伝えすると、それに合わせて設置する遊具の種類を変える等、きめ細やかなサービスがなされていることに驚いた。オープンからちょうど1年が経過した頃合いであったが、利用者が多いのも、その一事だけで理解できる気がした。志布志市で同種の施設を運営する場合は、そのようなどころまで利用者に寄り添える形になってほしいと願う。

4. 施設そのものの知名度が一定以上あるため、有料ではあるが一時預かり場所として大変利用しやすい施設であると感じた。それ以外の子育てに関するあらゆる

問題についても、「何か困ったことがあればここに来ればいい」という印象を幅広い人に与えていることが、利用者の増につながっているのだと実感した。広報のあり方を含め、志布志市で同じような施設を整備する際は最大限利用してもらえるように発信していってほしい。

鹿児島県知事との意見交換会（鹿児島県鹿児島市）

○概要（主だった意見交換事項）

① コンテナヤードの一元管理、県主導による管理組織の立ち上げについて

港湾関係者から「コンテナヤードが狭い、キャパオーバーだ。」との声があるが、実際にはコンテナヤードを使用している荷役会社3社がそれぞれにエリアを占有し、また管理体制もアナログな方法をとっているため、効率性が低いことが原因である。

その現状を改善すべく、清水港のようにコンピューターで一元管理する体制をとることが必要であるが、現場からはその動きが取りづらい状況になっている。

そのため、県が主導で管理組織を設立し、一元的に管理してもらえればありがたいと、荷役会社3社からは意見を承っており、詳細な現況を知事に伝えたところ、大変興味深く現場の状況に聞き入っていた。知事からは、「確かにそれは県が動いた方がいい案件だと思われる。」との見解であった。

② 野積みされている原木の安全管理、敷地の活用について

津波が発生した際に危険な状態であることは知事も認識していた。その対策と、現場の狭さ、置き場のなさを併せて改善できればいいという旨の意見を交わし、あくまでこのテーマについては現状確認の範疇で終わった。

③ 志布志港の全体的な活用方法について

長期構想が示された中で、特にクルーズ船の入港について、知事からは、「現在、鹿児島市内の港に入っている船の内、規模の小さい方であったら現在の志布志港でも入港できると思う」との見解であった。参加議員からは、「是非ともお願いしたい。」と申し上げた。志布志市の歴史的資源を活かした観光のまちづくりという方向性とも合致するため、港湾事務所主催の釣りイベントと並行して、港の活性化を図っていききたい旨の話をした。

④ 有明北-曾於弥五郎間のバイパス建設について

志布志市は複数の道路網が開通して格段に交通の便がよくなったが、さらなる効果増大を目指すためには、どうしてもこのバイパスが必要であること、早期に建設着手してほしいことの思いを伝えた。塩田知事、そして瀬戸口県議ともに重要性は理解しており、知事からは、「決起大会等を開催し、各業界の熱意を合わせて

地元の雰囲気をもっと醸成させてほしい。」との見解であった。

⑤ 野井倉開田の大規模活用、スマート農業のモデル地区化について

これまで森山裕衆議院議員の取り計らいで、陳情活動の度に農水省の職員から講義を受けてきたこのテーマについて、会派所属の丸山議員が積極的に動いて進めている。森山先生からも志布志市でのこの動きについて、県に何いの連絡があったらしく、そこから志布志市の担当課に連絡がいき、地元の動きと相まって、第1回目の地元説明会が行われるに至ったことを説明した。その上で県としても是非、この流れを後押ししていただきたいと述べ、知事からは、「是非ともそういう方向で上手くいくように県としてできることをしていきたい。」との見解であった。

また、野井倉甚兵衛氏の掘ったトンネル等がまもなく節目の周年を迎える旨も説明し、そこと絡めて上手く事業化できればいいとの意見も申し添えた。

⑥ 錦江湾横断道路について

瀬戸口県議も同席していたため、以前志布志市議会にも文書で回ってきたこのテーマに話題が及んだ。「なるべく短く、予算を抑える形で進んでいること、調査が開始となって、順調に計画が進みそうである。」との説明を瀬戸口県議から受けた。

鹿児島市すこやか子育て交流館「りぼんかん」

○概要

本施設は平成 22 年に開設された、市職員の厚生施設として使用していた建物を改修して作られた施設である。駐車場が多数確保されており、周辺にはショッピングモールがある等、市民にとって大変利便性の高い施設となっている。

施設の利点として、屋内型のこどもの遊び場を有し、天候に左右されることなく利用できることが広く知られ、子育て世帯に好評となっている。

○所感

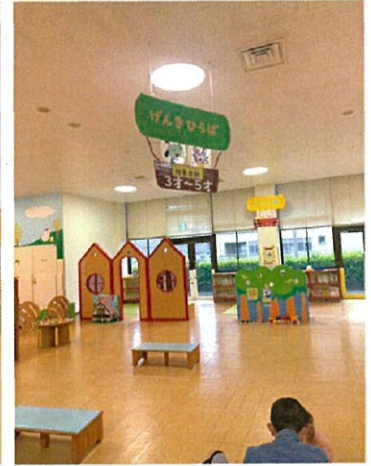
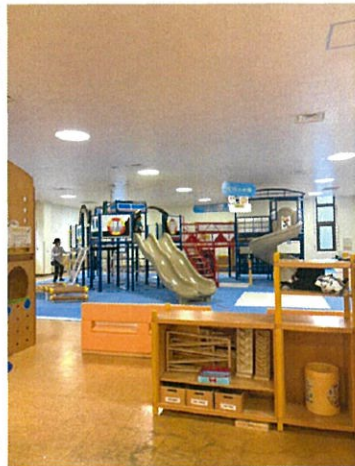
1. 駐車場はあるが、屋内型ではないため、利用者の利便性に少し欠けている印象を受けた。実際、昨日の姪良市施設に来場していた家族は鹿児島市から来ていたが、「鹿児島市内にも同様の施設があるかと思うが、何故こちらに来たのか。」と尋ねると「雨が降っているので、濡れずに利用できるこちらに来た。」とのことであった。

こういうところで、多少遠くても利用したいと市民に思わせることができるのだと感じた。志布志市は旧ひばりビルを改修して児童施設に利用しようとしているが、駐車場には現状、屋根がない。ここは是非とも駐車場から施設に入るまで、雨天でも濡れることのない設えを実施してほしいと思う。

2. 屋内型の子ども遊具設置施設であるが、大人向けのマッサージ機器が設置されている等、保護者にとっても居心地の良い施設であろうとする観点が見てとれた。来館する全ての人に配慮する施設であることが、開館から 10 年以上経過しても利用者が多い理由なのだと思う。

3. 季節ごとに、または定期的に様々な企画が立案・実施されており、親子の交流はもとより、親同士が交流する機会もしっかりと創出されていた。当然ながら、各種子育てに関する相談体制も整えられており、子育て支援を一元的に管理する拠点として、充実が図られていると感じた。一方、人的体制を長期的に維持していく部分に課題があるとの話も施設職員から伺った。業務に資格が求められるものもあるため、志布志市で同様の施設を運営していく上では、同じく重大な問題になるだろうと思う。

2025年5月9日(金) 始良市子ども館「ちるどん」
参加者:野村、西江園、平野、八代



2025年5月9日(金) 塩田知事との意見交換会 ウェルビューかごしま
参加者:塩田、瀬戸口、諏訪、野村、西江園、平野、八代、市ヶ谷



2025年5月10日(土) 鹿児島市すこやか子ども交流館「りぼんかん」
参加者:野村、西江園、平野、八代





令和7年8月13日

志布志市議会
議長 福重 彰史 様

会派 志 未来
代表 野村 広志 ㊞

会派視察研修 報告書

標記の件について、報告書を下記の通り提出致します。

記

1. 期間

令和7年8月4日（月）～8月6日（水）

2. 提出資料

- ① 報告書 1部
- ② 視察写真
 - 青森県八戸市「八戸ポータルミュージアム」 1枚
 - 北海道七飯町「道の駅なないろ・ななえ」 1枚
 - 北海道函館市「北海道開発局 函館港湾事務所」 1枚
 - 東京都千代田区「農林水産省によるレクチャー」 1枚

以上

会派研修における所感及び意見（令和7年8月）

■八戸市ポータルステーション「hacchi」（青森県八戸市）

○概要

八戸市は平成2年以降、大型ショッピングセンター郊外化により商業機能の空洞化と歩行者通行量の減少が進み、平成元年から平成20年までの20年間で3分の1まで減少。平成18年当時の市長が「中心市街地の中核施設として複合施設として検討を進める」と表明して庁内連絡会議を設置し、建設計画がスタートした。

その後、施設活用市民ワーキングの開催等を延べ100回程度開催し、平成21年に施設活用基本計画書を策定、平成23年2月オープンに至っている。

愛称の「はっち（hacchi）」は公募で決定。①八戸の「はち」→「はっち」②hatch（船、航空機等の出入り口）→「ポータル」③hatch（孵化する）→「生み出す」という意味が込められている。コンセプトは「地域の資源を大事に想いながら、まちの新しい魅力を生み出すところ」。

○所感

1. 国の認定を受けた「八戸市中心市街地活性化基本計画」において、活性化事業の一環として位置づけられている。文化交流の中心地として、八戸の魅力の発信地とすることを掲げており、空洞化が進む八戸市中心市街地を活性化することを目的として建設され、館内に入るクラフト系クリエイターや、レジデンスプログラムで招聘するアーティストと、商店街・観光資源・地域文化・市民活動が相互に連携し、新たな活動や文化を創造することを通じて総合的な地方創生を目指すという、新しいコンセプトに基づいた「憩いの場」となっている。まさしく志布志市が計画している交流館の見本となるような施設であるため、参考にし、市民の誰もが集える憩いの場となるように、当局に対し提言・提案していく必要があると感じた。
2. 全国的に大型商業施設の郊外化が進む中、中心商店街の再活性化は市町村共通の課題であり、特に地方自治体にとっては喫緊の課題と感じている。八戸市については8月に開催される「三社大祭」を主軸に施設も構築されており、建設にあたっては幅広く市民の意見を取り入れ、観光客誘致に加えて、市民が効率的に活用できるものとなっていた。また、本施設の活用を通してコミュニケーションの活性化が図られ、コミュニティの形成にも大きく寄与していると感じた。
3. 地域特有の企画や展示を楽しみ、休憩や交流の場としてワークショップや体験参加、観光の情報収集の機会を増やすことを目的に、中心市街地に30億円以上かけて建設された画期的な事業であり、今後この施設がどのように運営されるのか興味を引いた。今回、夏休みということもあり、学生の勉強する姿も多く見ることができた。

若者にとっては憩いの場、高齢者にとってはクーリングシェアの場として活用でき、年代を超えて活用する施設となっていた。志布志市も子育て支援施設として「旧・ひばりビル」の改築がなされているが、一面的な視点だけではなく、総合的に見直しを行い、文化施設案内、産業情報、高齢者休憩施設、観光案内所特産品コーナー、観光案内所など志布志市の情報提供の拠点となる施設としての確立を求めたい。

■道の駅なないろ・ななえ（北海道七飯町）

○概要

本施設は町の事業者や生産者とお客様との橋渡しを主たる目的として建設された。事業者（生産者）目線では、七飯町内を重視した取引を中心に、最近では函館市内事業者との連携による PB 商品開発も増加している。お客様（消費者）目線では、旅行で立ち寄り農産品を購入した人がリピーターとなるケースが多い。お土産品や地場産品等はオンラインショップからの注文も来る。

観光の面では、北部の大沼エリア観光協会との連携。駒ヶ岳周辺の3町で「環駒」（環駒ヶ岳広域観光協議会）を構成し、連携事業への参加や、それぞれの町でのイベントへの出店や出店支援に対応している。歴史・文化の面では、ドイツ人の R・ガルトネルが開始した西洋農業、西洋リンゴ発祥の地として駐車場にモニュメント設置。また、地産地消を推進するため、町内生産者による直売コーナーへの出荷や、地元農産物を使用したメニュー開発と飲食コーナーでの提供。さらには地域活性化の一環として、地域交流スペース（貸出スペース）への出店による販売機会の増加と道の駅利用者へのイベント PR を実施している。

○所感

1. 地域の有志 10 数名の出資による民間事業体で構成される組織が運営しており、地元生産品を販売したり、地元の資源や食材を活用した商品を開発・販売するなど、魅力的な取り組みをしていると感じた。また、広い土地を活用し、オートキャンパーも長時間停車できるように整備してある駐車場も魅力の一つ。夜間は車内に泊まり、夜が明けてから道の駅で買い物する方も多く、利用率をあげる手段として理解できる。
2. 七飯町の新鮮野菜や特産品、道南地区のお土産や特産品を活かしたフードやスイーツを揃え、町の文化や情報発信・観光案内はもちろん、町の美味しいものや逸品と、地方をつなぐ催事やイベントを企画している、ランドマーク的な施設である。道の駅は、地域活性化の拠点として期待されるが、経営面では多くの課題があるのではないかと思う。これらの課題を解決するために、イベントの開催やPR活動の強化、オリジナル商品の開発など、様々な工夫を行い、近隣の道の駅との連携により、地

域全体で住民の安心・安全を提供することが重要であると考え。志布志市においても、道の駅の整備促進を推す質問等もあるが、近隣の直売所との競合等の問題や、現在ある松山地域の道の駅における利用者減少等の問題もあり、様々な角度から議論すべきであると考え。

3. 本施設は大沼国定公園の周辺付近に位置しており、観光ルート上の為多くの来客者が望める。午前中は宿泊した観光客が自家用車等で立ち寄り、午後からは観光バスでの来店が多くなる。運営は指定管理者の一般社団法人七飯町振興公社が行っており、職員7名とパート13名の計20名で対応し、年間の売り上げが約5億円。来客者は延べ100万人で、トイレ等の掃除は外部委託しているとのことであった。国定公園周辺という立地的にも恵まれた場所に位置し、また函館市内からも遠くないため、北海道を周遊する観光客の拠り所となっている。地元製品の販売に特に力を入れており、さらに商品開発にも積極的に取り組み、地元農産物のイメージアップを図っている点は評価できる。生産者数は開所当初から若干減少して現在35人（個人・農園）、果樹や葉物等を出荷しており、購入者がリピーターとなって毎年注文を受けるケースが増えている。道の駅としての立地条件に恵まれていることから集客効果は絶大であり、各種のイベント等の開催により町民の拠り所としての活用も期待できる施設であった。

■函館港湾事務所（北海道函館市）

○概要

函館港は、北海道の南西部渡島半島の南端に位置し、太平洋と日本海を結ぶ津軽海峡に面した港である。同港は室町時代前期頃から本州の商船が利用しており、その後、安政6年（1859年）修好条約の締結により、横浜・長崎とともに我が国最初の外国貿易港として開港して以来、海の玄関口として本州との連絡など、流通拠点として発展してきた港湾である。津軽海峡との間を結ぶフェリーが1日16便就航するなど、北海道の物流の玄関口となっており、背後には物流施設、工場、倉庫群等が立地している。また、背後圏のエネルギーの供給拠点の役割も担っており、津軽海峡に隣接している地理的な特性を活用し造船業も盛んである。さらには日本有数の観光地として、世界中から函館の景観等を求めて旅行客が集まってきている。

北海道では物流の92%を海運に依存しており、そのうち75%は、港湾での積替不要なフェリー・RORO船によるものである。函館港のフェリー貨物量は、道内港湾のフェリー貨物量の36%（有人トラックが多いのが特徴）を占めており、農水産品や日用雑貨等の移出入の拠点として重要な役割を担っている。クルーズ船の受入れ場所は、これまで観光中心地から6.5km離れていたが、観光施設や函館駅に近い若浜地区にクルーズ船岸壁を新たに整備して、より効果的なものとなるように取り組んでいる。

○所感

1. 函館港ではバリエーション豊かな港湾事業の数々を視察したが、今後の志布志港の発展にむけ、モデルケースとなる内容が数多くあることを実感した。特に、若松地区クルーズ船岸壁の施工方法や、クルーズ船に対して地域全体で取り組む「おもてなし」については、本市でも十分に調査研究し、実施へむけた動きも必要ではないかと感じた。当然、付随する自治体としての規模や後背地の状況、交通インフラの違いは念頭においた上で、それでも十分に参考にすべき事項が多いと思う。
2. 函館港の魅力はやはり、クルーズ船の入港であると思う。新型コロナウイルスの影響により2020年度以降はクルーズ客船入港予定のキャンセルが続いていたそうだが、2022年から日本船の寄港が再開されたほか、2023年には3年4か月ぶりの外国船となる「シルバー・ミューズ」が寄港し、今ではコロナ禍前の賑わいが戻ってきているとの事であった。志布志港においてもクルーズ船の入港は悲願であるため、県・市が一体となって誘致に力を入れていきたいと思った。その事が、志布志市の発展はもとより、南九州全域の発展に寄与すると思う。
3. 今回は座学に加えて船上からの港湾内視察もあり、港湾内の現状を具に観察することができた。地の利を最大限に活かした港づくりが進んでおり、エネルギー分野・フェリーターミナル（青函フェリー）・クルーズ船ターミナル・函館ドッグ・工場・倉庫群等に区分されている。さらに港湾関係車両と一般車両の区分化を図る為、ともえ大橋が建設されており、花火大会時には市民に開放している。クルーズ船岸壁360m（水深10m）を駅に近い場所（駅から300m、市電函館駅にも至近距離）に整備した事で、来客者の増や旅客の滞在時間増加に寄与している。クルーズ船岸壁整備にあたり、隣接する博物館船（摩周丸）への影響を回避するため、設計段階から3Dモデルを導入し、設計・施工の一体検討により現場での手戻りを防止。施工時にプレキャスト部材を多用することで、工期も約2年と短縮されていた。志布志市においても志布志港長期構想が策定され、今後整備が加速していくと推察する中で観光分野と産業分野のすみ分け等大きな課題もあるが、最新技術の導入による新しい展開も期待できるのではないかと感じた。

■農林水産省レクチャー（東京都千代田区）

○概要

【新たな食料・農業・農村基本計画のポイント】

- ・食料安全保障の確保（食料の安定的な供給・国内の農業生産の増大）
目標：食料自給率＋安定的な輸入の確保＋備蓄の確保）→農業の持続的な発展
- ・食料自給力の確保（農地、人、技術、生産資材）

目標：農地の確保、サステイナブルな農業構造、生産性の向上・生産コストの低減・輸出の促進（国内の食料需要減少下においても供給能力を確保）

目標：農林水産物・食品の輸出額 5 兆円



農地総量の確保、サステイナブルな農業構造の構築、生産性の抜本的向上による「食料自給率」の確保

① 水田政策を令和 9 年度から抜本的に見直し

（水田活用の直接支払交付金を作物ごとの生産性向上等への支援へと転換）

② 米輸出の更なる拡大

（低コストで生産できる輸出向け産地を新たに育成、海外における需要拡大を推進）

③ 農地・水を確保し、地域計画に基づき、担い手への農地の集積・集約化推進

（規模の大小や経営形態にかかわらず、農業で生計を立てる担い手を育成・確保）

④ サステイナブルな農業構造の構築

（親元就農や雇用就農の促進により、49 歳以下の担い手を確保）

⑤ 生産コストの低減

（農地の大区画化、情報通信環境整備、スマート農業技術の導入・DX の推進や農業支援サービス事業者の育成、品種の育成、共同利用施設等の再編集約・合理化等を推進）

⑥ 生産資材の安定的な供給確保

（国内資源の肥料利用拡大、化学肥料の原料備蓄、国産種子自給、国産肥料への転換）

⑦ 輸出拡大等により「海外からの稼ぐ力」を強化

（新たな輸出先の開拓、輸出産地の育成、国内外で一貫したサプライチェーン構築推進）

（食品産業の海外展開及びインバウンドによる食関連消費の拡大）



農業経営の「収益力を」を高め、農業者者の「所得を向上」

【農業構造転換集中対策実施に向けた緊急決議】

構造転換の前提となる、ハード整備に伴い、早急かつ計画的に対応するものについては、既存予算とは別枠で確保。中長期的な事業実施の展望を示すことで、今後、地域の合意形成の後押しと担い手への農地の集積・集約化など地域農業の構造転換を確実化が重要。令和 7 年度から 11 年度までの初動 5 年間で万全に事業実施すべく、従来の農業予算とは別枠で確保すること。今後さらなる資材費・人件費上昇に影響が生じる場合は適切に反映して行くこと。事業実施に係る農業者、地方公共団体の負担を軽減するため、補助率の嵩上げ、地方財政措置を手厚くすること、発注体制や施工業者の受注環境の整備の事業の執行体制の充実を図ること等の対応により、円滑かつ着実な事業の執行が図られるよう、国として後押しする。事業効果を最大限発揮するためには地域計画の見直

しなど生産現場の合意形成を促進するほか、関連ソフト対策等も併せて実施。

○所感

1. 来年度へ向けて、農業従事者にとってとても前向きな取り組みになるものと感じたが、農地集約や農地転用による農地減少に対する取り組みを担うのは農業委員会である、という回答を受け、農村 RMO の進展に志布志市農業委員会が極めて重要な役割を担っていると感じた。農業が基幹産業である志布志市において、農業委員会の存在意義は大きく、より一層効率的・効果的に職務を遂行できるような体制、組織づくりを図っていく必要があると思う。
2. 日本の食料安全保障を強化するために、農業の構造転換を5年間で集中的に進める政策である「農業構造転換集中対策」を勉強した。現在、農業者の減少や高齢化、国際情勢の不安定化、気候変動など、日本の農業を取り巻く環境が大きく変化していることが背景にあり、食料自給率・食料自給力の向上、農業者の所得向上、輸出の促進、生産性向上などを目指すためにはどのような施策をすればよいか様々な角度から意見交換をした。具体的には、農地の大区画化や農業農村整備の加速、老朽化した農業用共同利用施設の再編・集約化、スマート農業技術の社会実装の推進、輸出産地の育成強化、水田政策の見直し等が考えられる。これらの施策を実行するために、既存の農業関係予算とは別に、新たな予算が確保される予定であり、令和7年度の農林水産関係予算は総額2兆2,706億円で、令和6年度補正予算と合わせると3兆1,384億円となっている。また、地域計画実現総合対策により、地域農業における共同利用施設の新設・再編などの施策を効果的に進めようとしているため、志布志市も担当課を中心に情報収集を行い、どの施策を取り入れれば地元の農家を守ることができるのか早急に取り組む必要があると思う。志布志市の基幹産業は農業であり、農業の発展こそが本市の未来を担っていると言っても過言でないと思うため、行政・議会・農家一体となり、施策の実現に取り組む必要があると感じた。
3. 食料・農業・農村基本法の改正及び令和の米騒動もあり、国としても農業政策に対して大きく舵を切ろうとしている。農業基盤の再整備や農地の大区画化・老朽施設の更新等大規模な事業が展開される事を受け、別枠での予算確保が示される等、農業関係者にとっては非常に喜ばしい。また、高齢化が進展する農業分野における担い手の確保等、喫緊の課題についても対策も盛り込まれている。国として農業転換を集中的に推し進める方向性を示しているが、それぞれの地域で老朽化したインフラ、手狭な農地、集約が進まない農地問題等課題は山積している状況がある中で、どのように国に対して要望を上げていくのか、早急に取り組むべきであると感じる。志布志市においても農家の高齢化は顕著であると共に、農事法人においても就業者の減少といった課題があり、さらに新規就農政策についても就農しやすい環境づくり（補助制度等）を考える事が喫緊の課題だと感じる。大きく転換が期待される中、

農協等関連団体や農業者等の意見を聴き、志布志市としての農業政策の方向性を早急に講じる必要があると感じた。

殿

地方財源の充実確保等に関する要望書

令和7年 8月

鹿児島県志布志市議会

志みらい 代表 野村 広志

日頃から、鹿児島県はもとより国政全般にわたる御尽力、また、志布志市への行財政運営に対し、御高配を賜り感謝申し上げます。

政府では、地方創生の大きな柱として、人口減少の克服を最重要課題として取り組んでいただいておりますが、政策実現のためには地方自治体及び地方議会が自主性・独自性を最大限に発揮し、それぞれの課題に応じた対策に取り組んでいく必要性があります。

つきましては、鹿児島県及び志布志市の課題克服のため、地方財政対策の議論にあたって、本県及び本市の実情等も御賢察いただき、地方自治体が持続可能な財政運営等を行う上で、十分な財源が確保されますよう次の事項につきまして、特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

目 次

1. 東九州自動車道(曾於弥五郎 IC)と都城志布志道路(有明北 IC)を
結ぶバイパス道路の整備について 1
2. 都城志布志道路の4車線化について 2
3. 志布志港の RORO 船ヤード整備について 3
4. 野井倉地区の農地の大規模利用促進について 4

要 望

1. 東九州自動車道(曾於弥五郎 IC)と都城志布志道路(有明北 IC)を結ぶバイパス道路の整備について

南九州の食糧供給拠点とされる本地域において、東九州自動車道は「志布志 IC～鹿屋串良 JCT 間」が令和3年7月に供用開始され、県内の沿線自治体の全てが繋がりました。また、都城志布志道路は令和7年3月に全線が開通し、地域の重要な交通インフラとして活用が進んでいるところであります。

このように、大隅地域の道路網が整備されていく中、この両道路の曾於弥五郎 IC と有明北 IC をバイパス道路で結ぶことができれば、輸送の効率化を実現することができ、物流コストの削減が期待されます。このことは、南九州の物流拠点である志布志港からの配合飼料の輸送効率化による農林畜産業の活性化、競争力強化にもつながり、地域間ネットワークの交流、連携の強化も期待できると考えられます。また、観光面においては、観光資源に恵まれた本地域へのアクセス強化により、観光客の回遊性向上と地域活性化に寄与することが期待され、災害対応においても、南海トラフ地震や台風等の大規模災害に備えた代替ルート・緊急輸送路としての役割強化に繋がる等、より一層大きな役割を果たすことが見込めます。

よって、両道路の曾於弥五郎 IC と有明北 IC 間のバイパス道路の早期事業化に向けた一体的な取り組みのための予算措置をお願いしたい。

2. 都城志布志道路の4車線化について

都城志布志道路は、都城市と志布志市を結ぶ南九州地域の重要な幹線道路であり、志布志港と内陸部を連結する物流・観光・生活道路として、地域の発展に極めて重要な役割を果たしています。地域の基幹道路として近年は交通量が増加傾向にあり、志布志港を利用する大型車の通行も多い状況です。

しかしながら、現在の2車線では追い越しが困難な区間も多く、交通量の増加による渋滞、交通事故リスク、災害時の代替性の低さ等の課題が懸念されており、より活用しやすい道路となるような改善が望まれております。特に、都城志布志道路の4車線化は、志布志市のみならず大隅地域全体の安全と発展に不可欠なインフラ整備であり、将来的な九州全体の経済圏形成にも寄与するものです。

つきましては、都城志布志道路の4車線化にむけた整備の早期事業化と、それに伴う財源の確保を強く要望したい。

3. 志布志港の RORO 船のヤード整備について

鹿児島県東部にある志布志港は宮崎県との県境に位置し、南九州地域を主たる背後圏とする重要港湾であります。平成 21 年に国際コンテナターミナルが供用開始され、現在、韓国、中国、台湾への航路をはじめ、神戸港積み替えの国際フィーダーの4航路等を含めた定期航路が就航しております。

そして、国内主要港(東京、大阪、那覇等)への長距離フェリー・RORO航路やアジア各国と国内フィーダーのコンテナ定期航路で結ばれている周辺のハブ港を利用することで、世界中のどこへでも志布志港から荷物の送り出しが可能となります。特に RORO 船は、農産品・工業製品・生活物資などを効率的に輸送する重要な手段であります。

しかしながら現在、RORO 船においては、近年の船舶の大型化の流れに港湾施設の改修が追いついておらず、シャーシ置き場の面積不足や非効率的な配置等、作業環境や物流効率に支障をきたす課題が見受けられます。今後、さらに志布志港の物流拠点としての重要性が増す中で、RORO 船ヤードの改善は急務であり、港の「使いやすさ」「安全性」「持続可能性」を高めることで、九州地域全体の利益に資するものと考えております。

つきましては、今後の利便性・安全性・港湾競争力の確保のためにも、志布志港の RORO 船ヤードにおける諸課題の解決に向けた環境整備を強く要望したい。

4. 野井倉地区の農地の大規模利用促進について

志布志市野井倉地区はシラス台地に位置し、水はけが良く、温暖な気候と広大な農地を有する地域です。地勢が比較的平坦で農地集積の可能性が高く、近年は農業法人やスマート農業導入の動きも見られ、持続可能な農業への意識が高まっています。

しかしながら、現状は多くの農地が小規模かつ不整形で、トラクターやコンバイン等の大型機械を最大限効率的に活用することができず、大規模経営が困難な状況です。また、同様の理由で、農地の継承や管理が困難な箇所が増えており、荒廃農地の増加も懸念されています。志布志市全域で類似した状況が散見される中、まずは先進的に野井倉地区の農地を対象とした区画整理・ほ場整備を進めて、農業の大規模化、効率化への基盤強化に取り組んでいくことが、地域農業の持続的発展につながっていくものと考えられます。

つきましては、地理的条件や地元の農業意欲にも恵まれたポテンシャルの高い野井倉地区において、農業の大規模化に向けた区画整理・ほ場整備に対する、関係機関による積極的な支援をお願いしたい。

以上、本市の抱える様々な課題解決策について要望いたします。

鹿児島県志布志市議会

志 みらい

代 表	の	むら	ひろ	し
	野	村	広	志
所属議員	はげ	やま	しん	じ
	栢	山	晋	司
所属議員	いち	が	たに	たかし
	市	ヶ	谷	孝
所属議員	たま	がき	だいじろう	
	玉	垣	大 二 郎	
所属議員	まる	やま	はじめ	
	丸	山	—	

賛同議員	にし	え	その	あきら
	西	江	園	明
賛同議員	ひら	の	えい	さく
	平	野	栄	作
賛同議員	やつ	しろ	まこと	
	八	山	誠	
賛同議員	あお	やま	こう	じ
	青	山	浩	二

① 青森県八戸市「八戸ポータルミュージアムhacchi」



② 北海道七飯町「道の駅なないろ・ななえ」



③ 北海道函館市「北海道開発局 函館港湾事務所」



④ 東京都千代田区「農林水産省によるレクチャー及び陳情活動」

