

令和8年2月2日

志布志市議会議長 福重 彰史 様

議員氏名 青 山 浩 二

政務活動費収支報告書

志布志市議会政務活動費の交付に関する条例（平成27年志布志市条例第37号）第8条第1項の規定により、下記のとおり令和7年度政務活動費の収支を報告します。

記

1 収入

項目	金額	摘要
政務活動費	165,000円	令和7年4月～令和8年2月
その他収入		
合計	165,000円	

2 支出

項目	金額	摘要
調査研究費	139,542円	
研修費		
広報費		
広聴費		
要請・陳情活動費		
会議費		
資料作成費		
資料購入費		
人件費		
事務所費		
合計	139,542円	

3 残余の額

収入合計額		支出合計額		収入支出差引額
165,000円	—	139,542円	=	25,458円

政務活動費出納簿

(令和7年度)

No.	年月日	摘 要	収入金額	支出金額	残 額
1	R7.5.1	令和7年度 政務活動費交付金 15,000円×11ヶ月×5名	165,000 円		165,000 円
2	R7.6.26	調査研究費【案分11.11%】航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 鹿児島⇄羽田 9人分		48,138 円	116,862 円
3	R7.7.8	調査研究費【案分11.11%】航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 函館→羽田 9人分		26,986 円	89,876 円
4	R7.7.8	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料金 東京→八戸→新函館北斗 9人分		26,030 円	63,846 円
5	R7.8.3	調査研究費【案分11.11%】 視察先土産料金(和香園原田本店) 4名所分		1,608 円	62,238 円
6	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所)		153 円	62,085 円
7	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】電車利用料金 (羽田空港第1・第2ターミナル駅) 520円×8人		462 円	61,623 円
8	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 コインロッカー利用料 3基分		178 円	61,445 円
9	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 栢山分		153 円	61,292 円
10	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(八戸駅→hacchi) 2台分		562 円	60,730 円
11	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 視察資料料(八戸市「hacchi」) 1,000円×8人		889 円	59,841 円
12	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(hacchi→八戸駅) 2台分		552 円	59,289 円
13	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 470円×8人		418 円	58,871 円
14	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料(東京→新函館北斗) 栢山分		1,281 円	57,590 円
15	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 特急券		95 円	57,495 円
16	R7.8.4	調査研究費【案分11.11%】宿泊料金 ルートイングランディア函館駅前 11,000円×9人		11,000 円	46,495 円
17	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車利用料金 トヨタレンタカー 8/5		3,879 円	42,616 円
18	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車燃油料金(函館エアポートSS)		395 円	42,221 円
19	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】電車利用料金 (羽田空港第1・第2ターミナル駅) 370円×9人		370 円	41,851 円
20	R7.8.5	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 アパホテル品川泉岳寺駅前 13,870円×9人		13,100 円	28,751 円
21	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 290円×9人		290 円	28,461 円
22	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(国会議事堂前駅) 290円×9人		290 円	28,171 円
23	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 370円×9人		370 円	27,801 円

(注) 1 政務活動費の収支の状況について作成
2 摘要欄には「政務活動費支出整理簿」(参考様式2)の摘要欄に記載する支出内容を転記

政務活動費出納簿

(令和7年度)

No.	年月日	摘 要	収入金額	支出金額	残 額
24	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(鹿児島空港駐車場) 1台		334 円	27,467 円
25	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(フクナガ駐車場) 1台 栢山分		200 円	27,267 円
26	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)		153 円	27,114 円
27	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所) 栢山分		153 円	26,961 円
28	R7.8.6	調査研究費【案分11.11%】 交通費 1,507円のうち1,503円		1,503 円	25,458 円

(注) 1 政務活動費の収支の状況について作成
2 摘要欄には「政務活動費支出整理簿」(参考様式2)の摘要欄に記載する支出内容を転記

合同研修視察清算書

令和7年8月4日～6日にかけて志みらい(参加者5名)、平野栄作議員、西江園明議員、八代誠議員、青山浩二議員により実施した合同行政視察において、領収書が個別に発行できなかった分につきまして、下記の通り清算(人数割)しましたので報告致します。

なお、領収書の原本は志みらいが保管し、同行議員は写しを保管するものと致します。

視	察	日	令和7年8月4日～令和7年8月6日(2泊3日)		
視	察	先	八戸市、七飯町、函館市、衆議院会館		
参	加	者	志みらい(5名)、平野栄作議員、西江園明議員 八代誠議員、青山浩二議員		
			志みらい(5名)	9分の5	55.56%
			平野栄作議員	9分の1	11.11%
割	合	率	西江園明議員	9分の1	11.11%
			八代誠議員	9分の1	11.11%
			青山浩二議員	9分の1	11.11%

科目	金額(円)	会派名	割合(%)	清算額(円)
調査研究費 (詳細は別紙参照)	1,238,809	志みらい	55.56	688,233
		平野栄作	11.11	137,644
		西江園明	11.11	137,644
		八代誠	11.11	137,644
		青山浩二	11.11	137,644
		計	100.00	1,238,809

【別紙1 科目別案分表】

科目	金額 (円)	会派名	割合 (%)	清算額 (円)
飛行機費	676,122	志みらい	55.56	375,626
		平野栄作	11.11	75,124
		西江園明	11.11	75,124
		八代誠	11.11	75,124
		青山浩二	11.11	75,124
新幹線費	245,800	志みらい	55.56	136,556
		平野栄作	11.11	27,311
		西江園明	11.11	27,311
		八代誠	11.11	27,311
		青山浩二	11.11	27,311
電車費	20,650	志みらい	55.56	11,470
		平野栄作	11.11	2,295
		西江園明	11.11	2,295
		八代誠	11.11	2,295
		青山浩二	11.11	2,295
高速道路費	5,520	志みらい	55.56	3,072
		平野栄作	11.11	612
		西江園明	11.11	612
		八代誠	11.11	612
		青山浩二	11.11	612
駐車場費	4,800	志みらい	55.56	2,664
		平野栄作	11.11	534
		西江園明	11.11	534
		八代誠	11.11	534
		青山浩二	11.11	534
宿泊費	216,900	志みらい	55.56	120,500
		平野栄作	11.11	24,100
		西江園明	11.11	24,100
		八代誠	11.11	24,100
		青山浩二	11.11	24,100
雑費	69,017	志みらい	55.56	38,345
		平野栄作	11.11	7,668
		西江園明	11.11	7,668
		八代誠	11.11	7,668
		青山浩二	11.11	7,668
合計	1,238,809			1,238,809

【別紙2 科目別金額内訳表】

科目	金額 (円)	内容	内訳 (円)
飛行機費	676,122	鹿児島→羽田	433,248
		函館→羽田	242,874
新幹線費	245,800	東京→八戸→新函館北斗	234,270
		東京→新函館北斗	11,530
電車費	20,650	羽田空港→東京	4,160
		新函館北斗→函館	3,760
		新函館北斗→函館 (特急券)	850
		羽田空港→泉岳寺	3,330
		泉岳寺→溜池山王	2,610
		国会議事堂前→泉岳寺	2,610
		泉岳寺→羽田空港	3,330
高速道路費	5,520	溝辺鹿児島空港料金所	1,380
		溝辺鹿児島空港料金所	1,380
		末吉財部料金所	1,380
		末吉料金所	1,380
駐車場費	4,800	鹿児島空港駐車場	3,000
		フクナガ駐車場	1,800
宿泊費	216,900	ルートイングランディア函館駅前	99,000
		アパホテル品川泉岳寺駅前	117,900
雑費	69,017	お土産 和香園原田本店(4か所分)	14,473
		コインロッカー(新函館北斗駅)	1,600
		タクシー(八戸駅→hacchi)	5,060
		タクシー(hacchi→八戸駅)	4,970
		視察資料料(8人分)	8,000
		トヨタレンタリース函館	34,914
合計	1,238,809		1,238,809

政務活動費収入整理簿

(令和7年度)

使途項目	0 政務活動費
------	---------

番号	収入年月日	収入金額	摘 要
1	R7. 5. 1	165,000 円	令和7年度 政務活動費交付金 15,000円×11ヶ月
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
合 計		165,000 円	

- (注) 1 支出整理簿は、使途項目ごとに作成
 2 使途項目ごとの合計額と収支報告書の当該使途項目の支出額が一致
 3 摘要欄には、具体的な支出内容（例：〇〇市への市外調査費等）を記入

政務活動費支出整理簿

(令和7年度)

使途項目		1 調査研究費	
番号	支出年月日	支出金額	摘 要
1	R7. 6. 26	48,138 円	調査研究費【案分11.11%】 航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 鹿児島⇄羽田 9人分
2	R7. 7. 8	26,986 円	調査研究費【案分11.11%】 航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 函館→羽田 9人分
3	R7. 7. 8	26,030 円	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料金 東京→八戸→新函館北斗 9人分
4	R7. 8. 3	1,608 円	調査研究費【案分11.11%】 視察先土産料金(和香園原田本店) 4か所分
5	R7. 8. 4	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所)
6	R7. 8. 4	462 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 520円×8人
7	R7. 8. 4	178 円	調査研究費【案分11.11%】 コインロッカー利用料 3基分
8	R7. 8. 4	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 梶山分
9	R7. 8. 4	562 円	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(八戸駅→hacchi) 2台分
10	R7. 8. 4	889 円	調査研究費【案分11.11%】 視察資料料(ポータルミュージアム「hacchi」) 1,000円×8人
11	R7. 8. 4	552 円	調査研究費【案分11.11%】 旅客運送自動車利用料(hacchi→八戸駅) 2台分
12	R7. 8. 4	418 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 470円×8人
13	R7. 8. 4	1,281 円	調査研究費【案分11.11%】 新幹線利用料(東京→新函館北斗) ※飛行機遅延で新規取得(梶山)
14	R7. 8. 4	95 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料(新函館北斗駅) 特急券
15	R7. 8. 4	11,000 円	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 ルートイングランティア函館駅前 11,000円×9人
16	R7. 8. 5	3,879 円	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車利用料金 トヨタレンタカー 8/5 9:00 ~ 8/5 18:00
17	R7. 8. 5	395 円	調査研究費【案分11.11%】 貸自動車燃油料金(函館エアポートSS)
18	R7. 8. 5	370 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 370円×9人
19	R7. 8. 5	13,100 円	調査研究費【案分11.11%】 宿泊料金 アパホテル品川泉岳寺駅前 13,100円×9人
20	R7. 8. 6	290 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 290円×9人
21	R7. 8. 6	290 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(国会議事堂前駅) 290円×9人

- (注) 1 支出整理簿は、使途項目ごとに作成
 2 使途項目ごとの合計額と収支報告書の当該使途項目の支出額が一致
 3 摘要欄には、具体的な支出内容(例:〇〇市への市外調査費等)を記入

政務活動費支出整理簿

(令和7年度)

使途項目	1 調査研究費		
番号	支出年月日	支出金額	摘 要
22	R7.8.6	370 円	調査研究費【案分11.11%】 電車利用料金(泉岳寺駅) 370円×9人
23	R7.8.6	334 円	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(鹿児島空港駐車場) 1台
24	R7.8.6	200 円	調査研究費【案分11.11%】 駐車場利用料金(フクナガ駐車場) 1台 栢山分
25	R7.8.6	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所)
26	R7.8.6	153 円	調査研究費【案分11.11%】 有料道路利用料金(末吉財部料金所) 栢山分
27	R7.8.6	1,503 円	調査研究費【案分11.11%】 交通費 1,507円のうち1,503円
合 計		139,542 円	

- (注) 1 支出整理簿は、使途項目ごとに作成
 2 使途項目ごとの合計額と収支報告書の当該使途項目の支出額が一致
 3 摘要欄には、具体的な支出内容(例：〇〇市への市外調査費等)を記入

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	1
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 鹿児島⇄羽田 9人分 【案分11.11%】		

領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)

※領収金額は433,248円であるが、人数割のため48,138円での会計処理である。(別紙参照)

※選格請求書発行事業者：T1360002005357
No. 12098556-1

領 収 書


志布志市議会 会派志みらい 様

¥298,864	10%対象額 (税込) 271,089円
	非課税対象額 0円
	10%対象税額 27,168円


鹿児島 ~ 羽田 × 6名
但し、航空券代として
 2025年6月26日
上記正に領収いたしました。[コンビニ決済]

羽田 ~ 鹿児島 × 6名

[電子領収書につき印紙不要]



さくらトラベル



株式会社さくらトラベル
〒104-0061 東京都中央区銀座5丁目6番16号4F
登録番号 T1360002005357

※選格請求書発行事業者：T1360002005357
No. 12083572-1

領 収 書


志布志市議会 会派志みらい 様

¥134,384	10%対象額 (税込) 122,168円
	非課税対象額 0円
	10%対象税額 12,216円


鹿児島 ~ 羽田 × 3名
但し、航空券代として
 2025年6月26日
上記正に領収いたしました。[コンビニ決済]

羽田 ~ 鹿児島 × 3名

[電子領収書につき印紙不要]



さくらトラベル



株式会社さくらトラベル
〒104-0061 東京都中央区銀座5丁目6番16号4F
登録番号 T1360002005357

(注) 1
2
2025/8

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	2
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
航空旅客機利用料金 株式会社さくらトラベル 函館→羽田 9人分 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		

※領収金額は242,874円であるが、人数割のため26,986円での会計処理である。(別紙参照)

※適格請求書発行事業者：T1360002005357
No. 12145004-1



領 収 書

志布志市議会 会派志みらい 様

¥161,918	10%対象額 (税抜) 147,137円
	非課税対象額 0円
	10%対象税額 14,781円

但し、航空券代として 函館～羽田 × 6名
2025年7月8日
上記正に領収いたしました。(コンビニ決済)

[電子領収書につき印紙不要]

株式会社さくらトラベル
〒104-0062 東京都中央区銀座5丁目6番16号 4F
登録番号 T1360002005357

※適格請求書発行事業者：T1360002005357
No. 12148027-1



領 収 書

志布志市議会 会派志みらい 様

¥80,958	10%対象額 (税抜) 74,599円
	非課税対象額 0円
	10%対象税額 7,359円

但し、航空券代として 函館～羽田 × 9名
2025年7月8日
上記正に領収いたしました。(コンビニ決済)

[電子領収書につき印紙不要]

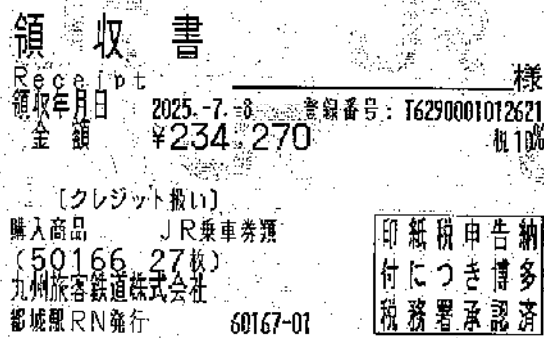



株式会社さくらトラベル
〒104-0062 東京都中央区銀座5丁目6番16号 4F
登録番号 T1360002005357

(注)

領収書等添付様式

(令和7年度)

	整理番号	3
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
新幹線利用料金(東京→八戸→新函館北斗) 9人分 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は234,270円であるが、人数割のため26,030円での会計処理である。(別紙参照)		
 <p style="text-align: center;">領 収 書 Receipt 領収年月日 2025-7-18 登録番号: T6290001012621 金額 ¥234,270 税10% [クレジット扱い] 購入商品 JR乗車券類 (50166 27枚) 九州旅客鉄道株式会社 都城駅RN発行 60167-01 印紙税申告納 付につき博多 税務署承認済</p>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和7年度)

		整理番号	4
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
視察先土産料金(和香園原田本店) 4か所分 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は14,473円であるが、人数割のため1,608円での会計処理である。(別紙参照)			

和香園

原田本店
志布志市有明町原田1203-7
電話：0120-050-424

2025年08月03日(日) 10:58
担当：001

登録番号：T6340001015107

領収書

様

#緑茶伝説(薫) 80g x4 @1,200	¥4,800
#-10%引き x4 @-120	¥-480
#栄西物語(薫) 80g x4 @1,200	¥4,800
#-10%引き x4 @-120	¥-480
#木魂(薫) 80g x4 @1,200	¥4,800
#-10%引き x4 @-120	¥-480
箱(小)3仕切り x4 @120	¥480
-10%引き x4 @-12	¥-48

消費税<8%>商品 合計 ¥12,960
消費税<10%>商品 合計 ¥432

合計 ¥14,473
内消費税計 ¥1,081
内消費税<8%> ¥1,037
内消費税<10%> ¥44

預り金 ¥20,000
約 銭 ¥5,527

伝票番号 1116112001


(注) 1 領収書が判別できる
2 貼りきれない場合等

2025/8/12 17:48



領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	5
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">ご利用ありがとうございます。</p> <div style="text-align: center;">  <p>NEXCO 西日本</p> </div> <p style="text-align: center;">料金所では一旦停車してください。</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">領 収 書</p> <p style="text-align: center;">料金所 溝辺鹿児島空港</p> <p style="text-align: center;">お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用にならないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p style="text-align: center;">25年 8月 4日 5時53分</p> <p style="text-align: center;">車種 普通</p> <p style="text-align: center;">通行料金 ￥1,380-</p> <p style="text-align: center;">※通行料金の消費税率は10%です</p> <p style="text-align: center;">(現金)</p> <p style="text-align: center;">—入口料金所— 元吉財部</p> <p style="text-align: center;">西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 登録番号:T312000111234 取扱番号202-00070521-00</p> </div>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

整理番号		6
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 520円×8人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		

※領収金額は4,160円であるが、人数割のため462円での会計処理である。(別紙参照)

領収証

利用年月日 2025年08月04日

(税率: 10%)
取引内容 乗車券発売

ご利用金額 1,560円

毎度ありがとうございます。
この領収証は大切に保存してください。

発売駅名 羽田空港第2
券機番号 券A02
伝票番号 5115
登録番号 T4010401020947
東京モノレール株式会社

領収証

利用年月日 2025年08月04日

(税率: 10%)
取引内容 乗車券発売

ご利用金額 1,560円

毎度ありがとうございます。
この領収証は大切に保存してください。

発売駅名 羽田空港第2
券機番号 券A02
伝票番号 5117
登録番号 T4010401020947
東京モノレール株式会社

領収証

利用年月日 2025年08月04日

(税率: 10%)
取引内容 乗車券発売

ご利用金額 520円

毎度ありがとうございます。
この領収証は大切に保存してください。

発売駅名 羽田空港第2
券機番号 券A02
伝票番号 5118
登録番号 T4010401020947
東京モノレール株式会社

領収証

利用年月日 2025年08月04日

(税率: 10%)
取引内容 乗車券発売

ご利用金額 520円

毎度ありがとうございます。
この領収証は大切に保存してください。




発売駅名 羽田空港第2
券機番号 券A02
伝票番号 5116
登録番号 T4010401020947
東京モノレール株式会社

(注) 1 領収書
2 貼りき

領収書等添付様式

(令和6年度)


		整理番号	7
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
コインロッカー利用料 3基分 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は1,600円であるが、人数割のため178円での会計処理である。(別紙参照)			

<p>お荷物取り出し券</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>取り出すときに必要です このQRコードは鍵です This is required when removing your baggage.</p>  <p>2352871239</p> </div> <p>◆ご利用内容(領収書) ご利用開始 2025/08/04 13:13 ご利用場所 八戸駅 東口2 扉番号 1070 ご利用料金 ¥700</p> <p>株式会社JR東日本ｽﾌﾟｰﾄﾞｽﾀｲﾌﾞ 連絡先: 東北総合サービス八戸AO TEL:090-5592-8690(8:30-17:00)</p>	<p>お荷物取り出し券</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>取り出すときに必要です このQRコードは鍵です This is required when removing your baggage.</p>  <p>1432007086</p> </div> <p>◆ご利用内容(領収書) ご利用開始 2025/08/04 13:15 ご利用場所 八戸駅 東口2 扉番号 1047 ご利用料金 ¥400</p> <p>株式会社JR東日本ｽﾌﾟｰﾄﾞｽﾀｲﾌﾞ 連絡先: 東北総合サービス八戸AO TEL:090-5592-8690(8:30-17:00)</p>	<p>お荷物取り出し券</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>取り出すときに必要です このQRコードは鍵です This is required when removing your baggage.</p>  <p>8766553836</p> </div> <p>◆ご利用内容(領収書) ご利用開始 2025/08/04 13:14 ご利用場所 八戸駅 東口2 扉番号 1060 ご利用料金 ¥500</p> <p>株式会社JR東日本ｽﾌﾟｰﾄﾞｽﾀｲﾌﾞ 連絡先: 東北総合サービス八戸AO TEL:090-5592-8690(8:30-17:00)</p>
---	---	---

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	8
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(溝辺鹿児島空港料金所) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 溝辺鹿児島空港</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 8月 4日 11時45分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です (現金)</p> <p>-入口料金所- 末吉材部 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-6-20 登録番号:T3120001112341 取扱番号204-01151115-00</p>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

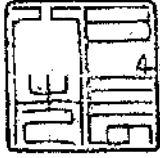

(令和6年度)

	整理番号	9
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
旅客運送自動車利用料(新函館北斗駅→nacchi) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は5,060円であるが、人数割のため562円での会計処理である。(別紙参照)		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <h3 style="margin: 0;">領 収 書</h3> <p style="margin: 0;">2025年08月04日 -013</p> <p style="margin: 0;">メーター運賃 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">運賃料金計 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">合計 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">(税率10%)</p> <p style="margin: 0;">登録番号 T1420001006672</p> <p style="margin: 0;">現金支払 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">車輦番号 0707</p> <p style="margin: 0;">上記正に領収致しました。</p> <p style="margin: 0;">ポストタクシー(株)</p> <p style="margin: 0;">青森県八戸市城下1-28-1</p> <p style="margin: 0;">☎ 0178-22-4156</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center; border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <h3 style="margin: 0;">領 収 書</h3> <p style="margin: 0;">2025年08月04日 -005</p> <p style="margin: 0;">メーター運賃 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">運賃料金計 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">合計 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">(税率10%)</p> <p style="margin: 0;">登録番号 T1420001006672</p> <p style="margin: 0;">現金支払 ¥2,530円</p> <p style="margin: 0;">車輦番号 0728</p> <p style="margin: 0;">上記正に領収致しました。</p> <p style="margin: 0;">ポストタクシー(株)</p> <p style="margin: 0;">青森県八戸市城下1-28-1</p> <p style="margin: 0;">☎ 0178-22-4156</p> </div> </div>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

		整理番号	10
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
視察資料料 1,000円×8人 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は8,000円であるが、人数割のため889円での会計処理である。(別紙参照)			
納入通知書兼領収書 (税外)			
鹿児島県志布志市志布志町志布志二丁目1番1号			
鹿児島県志布志市 会派「志みらい」			
様			
令和7年度	現年度	呼出番号	04810114
所属 商工労働まちづくり部・八戸ポータルビュー			
金額	¥8,000 円		
件名	8/4視察資料代 (8名分)		
会計	01 一般会計		
款	22 諸収入		
項	05 雑入		
目	03 雑入		
節	01 雑入		
細節	82 雑入		
細々節	27 雑入		
納入通知日		納入期限日	
令和 7年 8月 4日			
上記の金額を納入期限までに納入してください。			
八戸市長			
八戸市指定(収納代理)金融機関			領収日付印
八戸市出納員(分任出納員)			
元認定伝票番号 11209			
伝票番号 07-024877			

(注) 1 領収書が
2 貼りきれ

2025/8/12 17:48

(八戸市)

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	11		
使途項目	1 調査研究費			
目的・内容等				
旅客運送自動車利用料(hacchi→新函館北斗駅) 【案分11.11%】				
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)				
※領収金額は4,970円であるが、人数割のため552円での会計処理である。(別紙参照)				
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p style="text-align: center;">領 収 書 (現金支払)</p> <p>号車番号 : 929 2025/08/04 15:20:53 端末番号 : 30553-0628-6081 伝票番号 : 00710</p> <p>タクシー利用料金 : ¥2,530 合 計 : ¥2,530 消費税率 : 10%</p> <p>毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p>八戸タクシー株式会社 TEL : 0178-22-1181</p> <p>登録番号 : T3420001006439</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding-left: 10px;"> <p style="text-align: center;">領 収 書 No.1565</p> <p>日付 2025年08月04日 車番 000586 000 メータ運賃 ¥2,440円 合計 ¥2,440円</p> <p>上記の通り領収致しました</p> <p>消費税率 10% 登録番号 : T5420001006635 毎度ご乗車ありがとうございます。 タクシーの御用命は 三八五交通 TEL 0178-43-0385</p> </td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;">領 収 書 (現金支払)</p> <p>号車番号 : 929 2025/08/04 15:20:53 端末番号 : 30553-0628-6081 伝票番号 : 00710</p> <p>タクシー利用料金 : ¥2,530 合 計 : ¥2,530 消費税率 : 10%</p> <p>毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p>八戸タクシー株式会社 TEL : 0178-22-1181</p> <p>登録番号 : T3420001006439</p>	<p style="text-align: center;">領 収 書 No.1565</p> <p>日付 2025年08月04日 車番 000586 000 メータ運賃 ¥2,440円 合計 ¥2,440円</p> <p>上記の通り領収致しました</p> <p>消費税率 10% 登録番号 : T5420001006635 毎度ご乗車ありがとうございます。 タクシーの御用命は 三八五交通 TEL 0178-43-0385</p>
<p style="text-align: center;">領 収 書 (現金支払)</p> <p>号車番号 : 929 2025/08/04 15:20:53 端末番号 : 30553-0628-6081 伝票番号 : 00710</p> <p>タクシー利用料金 : ¥2,530 合 計 : ¥2,530 消費税率 : 10%</p> <p>毎度ご乗車ありがとうございます。</p> <p>八戸タクシー株式会社 TEL : 0178-22-1181</p> <p>登録番号 : T3420001006439</p>	<p style="text-align: center;">領 収 書 No.1565</p> <p>日付 2025年08月04日 車番 000586 000 メータ運賃 ¥2,440円 合計 ¥2,440円</p> <p>上記の通り領収致しました</p> <p>消費税率 10% 登録番号 : T5420001006635 毎度ご乗車ありがとうございます。 タクシーの御用命は 三八五交通 TEL 0178-43-0385</p>			

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

整理番号	12
使途項目	1 調査研究費
目的・内容等	電車利用料(新函館北斗駅) 470円×8人 【案分11.11%】
領収書等添付欄	(※重ならないように添付してください)

※領収金額は3,760円であるが、人数割のため418円での会計処理である。(別紙参照)

領収証 (RECEIPT) No. D 001742-05

ご氏名 様

金額 円 千 百 十 元 角 分 厘 1 5 2 9 0

ただし、JR券、定期券、その他()

2025年8月4日

上記の金額を領収しました。
(注) 金額を訂正した時の、修正箇所又はサインのないものは無効でございます。

北海道旅客鉄道株式会社
Hokkaido Railway Co., Ltd.
〒060-8644 札幌市中央区北3条
新函館北斗駅 函館支店

現金	<input checked="" type="checkbox"/>	円	千	百	十	元	角	分	厘
クレジットカード	<input type="checkbox"/>	日野連	JCB	VISA	UC	DC	MASTER	その他()	
旅行券	<input type="checkbox"/>								
銀行振込	<input type="checkbox"/>								
消費税額		8%							
消費税額		10%							
消費税額		8%							
消費税額		10%							

領収証 (RECEIPT) No. E 002532-40

ご氏名 様

金額 円 千 百 十 元 角 分 厘 4 1 8 0

ただし、JR券、定期券、その他()

2025年8月4日

上記の金額を領収しました。
(注) 金額を訂正した時の、修正箇所又はサインのないものは無効でございます。

北海道旅客鉄道株式会社
Hokkaido Railway Co., Ltd.
〒060-8644 札幌市中央区北3条
新函館北斗駅 函館支店

現金	<input checked="" type="checkbox"/>	円	千	百	十	元	角	分	厘
クレジットカード	<input type="checkbox"/>	日野連	JCB	VISA	UC	DC	MASTER	その他()	
旅行券	<input type="checkbox"/>								
銀行振込	<input type="checkbox"/>								
消費税額		8%							
消費税額		10%							
消費税額		8%							
消費税額		10%							

(注) 1 領収書が判別できるように、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

整理番号		13
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
新幹線利用料金(東京→新函館北斗) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は11,530円であるが、人数割のため1,281円での会計処理である。(別紙参照)		

お客様控 クレジットカードご利用票/CREDIT CARD SALES SLIP R001
 有XX-XX
 会社名・会員番号 DC-XXXXXXXXXXXX1051 (JR東日本)
 取引内容:お買上 支払区分: - 括 IC ¥11,530
 商品名: (一括発券)指定券 1枚(冊)
 8月4日 はやぶさ 39号 東京→新函館
 乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。
 払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。
 VISACREDIT 0000000031010
 2025-8-4 51076-03
 この控は大切に保存してください。
 東京南乗FN4発行

新幹線特急券
 東京 → 新函館北斗
 8月4日 (17:20発) (21:44着) C03
 はやぶさ 35号 4号車16番A席
 ¥11,530 内訳: 特7,530・北特4,000
 NI1010
 2025-7.29都城駅RN (6-夕) 50047-01

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

遅延証明書
CERTIFICATE OF DELAY

この度はご迷惑をおかけし、誠に申し訳ございません。
 下記の便は 00 時間 35 分遅延した事を証明いたします。
 We apologize for any inconvenience.
 This is to certify that the flight mentioned below has
 been delayed for the period of 00 hours 35 minutes.

A STAR ALLIANCE MEMBER	1. 便名 FLT. NO. ANA 626 2. 区間 SECTOR 鹿児島 ~ 羽田 3. 月日 DATE 2025 年 8 月 4 日 YEAR MONTH DATE 4. 理由 REASON 使用機到着遅れ
------------------------	---

発行所 KOJ (LSN: 30508) 発行年月日 2025/08/04 担当 16024 #L

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	14
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料金(新函館北斗駅) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は850円であるが、人数割のため95円での会計処理である。(別紙参照)		
<div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <p>特 急 券</p> <p>新函館北斗 → 函 館</p> <p>8月 4日 (18:15発) (18:30着) C05</p> <p>北斗 16号 5号車 5番A席</p> <p>¥850</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <p>2025.-8.-新函館北斗駅MR2(1-) 20170-01</p> </div> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;"> <p>領 収 書</p> <p>Receipt 様</p> <p>領収年月日 2025.-8.-4 登録番号: T4430001022657</p> <p>金 額 ¥850(消費税等込み) 税10%</p> <p>上記金額確かに領収いたしました</p> <p>購入商品 JR乗車券類</p> <p>(20170 1枚)</p> <p>北海道旅客鉄道株式会社</p> <p>新函館北斗駅 MR2発行 30171-01</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <p>印紙税申告納 付につき札幌西 税務署承認済</p> </div> </div>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

		整理番号	15												
使途項目	1 調査研究費														
目的・内容等															
宿泊施設料金(ルートイングランティア函館駅前) 11,000円×9人 【案分11.11%】															
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)															
※領収金額は99,000円であるが、人数割のため11,000円での会計処理である。(別紙参照)															
<p>領 収 書</p> <p>No.000463257 POST 25/08/04 18:41 登録番号: T9010701C12499</p> <p>[チェックイン]</p> <p>部屋No. 425</p> <p>ご利用日 2025/08/04</p> <p>鹿児島県志布志市議会 会水志みらい 様</p> <hr/> <p>ご請求額 99,000円</p> <p>上記金額を領収致しました</p> <hr/> <p>ルートイングランティア函館駅前</p> <p>北海道函館市若松町21-3 TEL 0138-21-4100 FAX 0138-21-4101</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>印紙税申告納 付につき品川 税務署承認済</p> </div> <p>ルートインジャパン株式会社 作成地: 東京都品川区大井1-35-3</p> <p>◆ご利用部屋明細◆</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ご請求額</td> <td style="text-align: right;">99,000円</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>室料</td> <td style="text-align: right;">99,000円</td> </tr> <tr> <td>(10%税込 対象合計)</td> <td style="text-align: right;">99,000円</td> </tr> <tr> <td>内消費税</td> <td style="text-align: right;">9,000円)</td> </tr> <tr> <td>ご入金額</td> <td style="text-align: right;">99,000円(現金)</td> </tr> </table>				ご請求額	99,000円	<hr/>		室料	99,000円	(10%税込 対象合計)	99,000円	内消費税	9,000円)	ご入金額	99,000円(現金)
ご請求額	99,000円														
<hr/>															
室料	99,000円														
(10%税込 対象合計)	99,000円														
内消費税	9,000円)														
ご入金額	99,000円(現金)														

(注) 1 領収書が判別できる
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

整理番号		16
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
貸自動車利用料金 トヨタレンタリース函館 【案分11.11%】		

領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)

※領収金額は34,914円であるが、人数割のため3,879円での会計処理である。(別紙参照)

貸渡料金精算明細書 (兼 請求書) Rental Agreement お客様控

貸渡人 **株式会社 トヨタレンタリース函館** 発行年月日: 令和 7年 8月 5日

西館駅前店 貸渡No.: 0518744

西館市大手町19-2 電話番号0138-26-0100

名 称 ノムラ ヒロシ 様

住 所 志布志市松山町新橋

項 目	予定料金	精算料金
基本料金	33,264	33,264
カード割引額(0%)	0	0
その他割引額(0%)	0	0
小 計	33,264	33,264
免責補償料	1,100	1,100
特別整備料	0	0
添付品料金	550	550
ワンウェイ料金	0	0
燃費代	0	0
引取配車料	0	0
ご利用料	34,914	34,914
リース無償代車	0	0
N O C	0	0
免責実費料	0	0
お支払額	34,914	34,914
予 約 金	0	0
給 付 金	0	0
当日預り金	34,914	34,914
現金	0	0
残 金 合 計	34,914	34,914
マレ・オレ利用	0	0
ご請求金額	0	0

株式会社 トヨタレンタリース函館
登録番号: T4440001091437
今回ご利用額: 34,914円
10%対象: 34,914円 内消費税 3,174円

<お貸しする車両> 貸渡車両 H11-X00 燃料 ガソリン
登録No. 函館 300わ0010

料金クラス W4-K 車両クラス W4-K

<ご利用内容>

予 定 貸 渡	實 借	メーター(Km)
着 8月 5日 18時00分	8月 5日 17時05分	73,801
発 8月 5日 8時00分	8月 5日 8時00分	73,662
利用分	0日 10時間00分	0日 9時間05分

料金種別 ハイシーズン料金4 料金割引率 0%

添付品安心Wプラン 1

乗車人数 2名
返却営業店舗函館雄盛港店 0138-59-0100 返却所最寄り
運転者氏名野村 広志 様

TOYOTA Rent a Car
トヨタレンタカー予約センター
0800-7000-1111
<http://rent.toyota.co.jp>

この請求書内額	

領 収 書

領収書No. 0024692
令和 7年 8月 5日

鹿児島県志布志市議会 会派 志みらい 様

領収金額 **34,914円**

(税込金額 31,740円)

トヨタレンタカーをご利用いただき誠にありがとうございます。
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。
(なお、法省印受書のもの、又は金額訂正したものは無効です)

営業店舗 函館空港店
住 所 函館市高松町569-17
電話番号 0138-59-0100

株式会社 **トヨタレンタリース函館**
本社 函館市村並町5番20号

領収済

34,914円
0円
0円

現金・小切手
クレジット
交通系IC


領収書
7月8日
11:50

後者印

(注) 1 領収書
2 貼り紙

領収書等添付様式

(令和6年度)

		整理番号	17
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
貸自動車燃油料金(函館エアポートSS) 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は3,551円であるが、人数割のため395円での会計処理である。(別紙参照)			
 <p>納品書(領収書) 2025年08月06日 17:02</p> <p>売上 現金フリー 様 M 6-109154-49991-000 現金フリー 0026-00 レギュラー POS 数量 20.89L * 単価 170円 ￥3,551 (内ガソリン税 53.80円 ￥1,124)</p> <p>..... 合計 ￥3,551 (消費税10%対象 ￥3,551 内消費税等 ￥323)</p> <p><small>現金でお買上げの場合は精算機にかきこめて頂きます。</small></p> <p>北海道エネルギー(株) 道南支店 函館エアポートSS 北海道 函館市高松町130-92 TEL:0138-36-0101 SS-109154 登録番号: T9430001037048 レシートNo 3730-01 〒-5No4823-4825 038 2025/08/06</p>			

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	18
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料金(羽田空港第1・第2ターミナル駅) 370円×9人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は3,330円であるが、人数割のため370円での会計処理である。(別紙参照)		

<div style="text-align: right; font-size: small;">NO.25091</div> <h2 style="text-align: center;">領 収 書</h2> <p style="text-align: center;">様</p> <hr/> <p>金額 ￥1,110-</p> <p>※課税10%対象 ￥1,110- 2025年-8月-5日 上記金額正に領収いたしました 但し 乗車券 代金として</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">羽田空港1・2駅発行 1102 京浜急行電鉄株式会社 登録番号: T7010401009277</p>	<div style="text-align: right; font-size: small;">NO.25093</div> <h2 style="text-align: center;">領 収 書</h2> <p style="text-align: center;">様</p> <hr/> <p>金額 ￥1,110-</p> <p>※課税10%対象 ￥1,110- 2025年-8月-5日 上記金額正に領収いたしました 但し 乗車券 代金として</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">羽田空港1・2駅発行 1102 京浜急行電鉄株式会社 登録番号: T7010401009277</p>	<div style="text-align: right; font-size: small;">NO.25092</div> <h2 style="text-align: center;">領 収 書</h2> <p style="text-align: center;">様</p> <hr/> <p>金額 ￥1,110-</p> <p>※課税10%対象 ￥1,110- 2025年-8月-5日 上記金額正に領収いたしました 但し 乗車券 代金として</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">羽田空港1・2駅発行 1102 京浜急行電鉄株式会社 登録番号: T7010401009277</p>
--	--	--

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

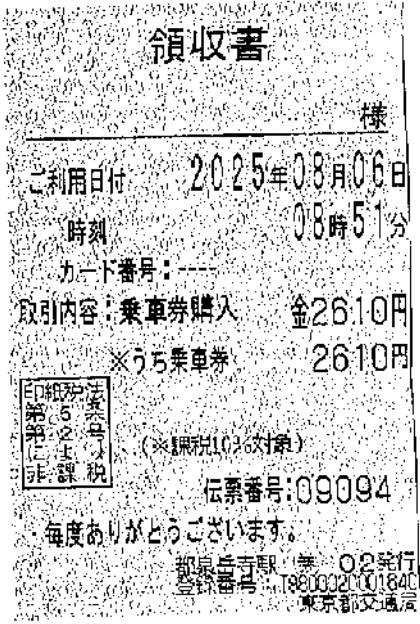
(令和7年度)

		整理番号	19
使途項目	1 調査研究費		
目的・内容等			
宿泊施設料金(アパホテル品川泉岳寺駅前) 13,100円×9人 【案分11.11%】			
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)			
※領収金額は124,830円のうち、政務活動費適用範囲は117,900円であるが、人数割のため13,100円での会計処理である。(別紙参照)			
領 収 書 鹿児島県志布志市議会 会 派 志みらい様 領収金額 ￥124,830			
(含む 消費税、宿泊税) 以下にて領収いたしました			
◆ご利用明細◆			
お部屋番号:228		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:208		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:208		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:214		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:218		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:221		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:222		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:223		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
お部屋番号:225		宿泊代	¥13,770
		**宿泊税	¥100
		10%対象	¥123,930 (内 消費税額 ¥11,268)
		宿泊税	¥900
		**	課税対象外
◆お支払い明細◆			
現金		¥124,830	
お部屋番号: 228		宿泊期間: 2025/08/05 - 2025/08/06	
アパホテル 品川泉岳寺駅前 TEL:03-5475-6901 FAX:03-5475-8802			
印紙税申告済 付につき麻布 税務署承認済			
発行元 アパホテル株式会社 東京都港区赤坂3丁目2-3			
		登録番号:T4010401043403	
		取引番号:617912	
			2025/08/05 21:55

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式




(令和6年度)

	整理番号	20
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料(泉岳寺駅) 290円×9人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
<p>※領収金額は2,610円であるが、人数割のため290円での会計処理である。(別紙参照)</p> <div style="text-align: center; margin: 20px 0;">  </div>		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、経緯用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	21
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
電車利用料(国会議事堂前駅) 290円×9人 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は2,610円であるが、人数割のため290円での会計処理である。(別紙参照)		
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 8px;">東京メトロ</div> <div style="font-size: 14px; font-weight: bold;">領収書</div> </div> <p style="font-size: 8px;"> ・ご利用ありがとうございます。 ・この領収書は大切に保存してください。 </p> <p style="font-size: 10px;">お取引内容: きっぷ ¥870※</p> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">上記金額を領収いたしました。</p> <p style="font-size: 8px;">※ 課税10%対象</p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="font-size: 8px;"> ご利用日付 2025年08月06日 時刻 13時58分 </p> <p style="font-size: 8px; text-align: center;"> 伝票番号: 33007 東京地下鉄株式会社 登録番号: T4010501022810 国会議事駅 券O2発行 </p>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 8px;">東京メトロ</div> <div style="font-size: 14px; font-weight: bold;">領収書</div> </div> <p style="font-size: 8px;"> ・ご利用ありがとうございます。 ・この領収書は大切に保存してください。 </p> <p style="font-size: 10px;">お取引内容: きっぷ ¥870※</p> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">上記金額を領収いたしました。</p> <p style="font-size: 8px;">※ 課税10%対象</p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="font-size: 8px;"> ご利用日付 2025年08月06日 時刻 13時58分 </p> <p style="font-size: 8px; text-align: center;"> 伝票番号: 33006 東京地下鉄株式会社 登録番号: T4010501022810 国会議事駅 券O2発行 </p>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: 8px;">東京メトロ</div> <div style="font-size: 14px; font-weight: bold;">領収書</div> </div> <p style="font-size: 8px;"> ・ご利用ありがとうございます。 ・この領収書は大切に保存してください。 </p> <p style="font-size: 10px;">お取引内容: きっぷ ¥870※</p> <p style="text-align: center; font-size: 8px;">上記金額を領収いたしました。</p> <p style="font-size: 8px;">※ 課税10%対象</p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="font-size: 8px;"> ご利用日付 2025年08月06日 時刻 13時59分 </p> <p style="font-size: 8px; text-align: center;"> 伝票番号: 33008 東京地下鉄株式会社 登録番号: T4010501022810 国会議事駅 券O2発行 </p>

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
 2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	23
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
駐車場利用料金(鹿児島空港駐車場) 1台 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は3,000円であるが、人数割のため334円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>鹿児島空港駐車場 鹿児島県霧島市溝辺町麓822番地 TEL 0995-58-5050</p> <h3>領 収 書</h3> <p>入車日時 2025年08月04日 05時56分 精算日時 2025年08月08日 18時29分 No.35-000175 券No.14-371976</p> <p>駐車料金(普通車) 3000円</p> <p>料金計 3,000円</p> <p>投入現金 10,000円 釣銭額 7,000円</p> <p>全て消費税10%適用対象 登録番号: 15340001007740 鹿児島空港ビルディング株式会社</p>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式


(令和6年度)

	整理番号	24
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
駐車場利用料金(フクナガ駐車場) 1台 栢山分 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,800円であるが、人数割のため200円での会計処理である。(別紙参照)		
<h2>フクナガ駐車場</h2>		
令賀 川又 言正		
- 登録番号T9340002015409		
有限会社福永製茶		
精算機 #01 A 精算No.000021		
発券機 #01 発券No.062387		
入庫時刻 2025年 8月 4日(月) 11:47		
出庫時刻 2025年 8月 6日(水) 18:38		
駐車時間 2日 6:51		
駐車料金 A料金 1,800円		
=====		
合 言 十 1,800円		
(内税10%対象額 1,800円)		
現金領収額 1,800円		
お預り 2,000円		
お釣り 200円		
またのご利用をお待ちしております。		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式



(令和6年度)

	整理番号	25
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(末吉財部料金所) 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 末吉財部</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 0120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031 (通話料有料)</p> <p>25年 8月 6日 19時22分 車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です (現金)</p> <p>—入口料金所— 溝辺鹿見島空港 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区堂島1-5-20 登録番号：73120001112341 取扱番号212-00411838-00</p>		

(注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用

領収書等添付様式

(令和6年度)

	整理番号	26
使途項目	1 調査研究費	
目的・内容等		
有料道路利用料金(末吉財部料金所) 栢山分 【案分11.11%】		
領収書等添付欄 (※重ならないように添付してください)		
※領収金額は1,380円であるが、人数割のため153円での会計処理である。(別紙参照)		
<p>ご利用ありがとうございます。</p>  <p>料金所では一旦停車してください。</p> <p>領 収 書</p> <p>料金所 末吉財部</p> <p>お問い合わせは、西日本お客さまセンター フリーダイヤル 3120-924-863 上記番号をご利用になれないお客さまは 06-6876-9031(通話料有料)</p> <p>25年 8月 6日 19時 27分</p> <p>車種 普通</p> <p>通行料金 ¥1,380-</p> <p>※通行料金の消費税率は10%です</p> <p>(現金)</p> <p>—入口料金所— 溝辺島尾島空港 西日本高速道路株式会社 大阪府大阪市北区雀島1-6-20 登録番号: 312000112341 取扱番号213-00011847-00</p> 		

- (注) 1 領収書が判別できるよう、重ならないように添付
2 貼りきれない場合等は、継続用紙を使用



令和7年8月13日

志布志市議会
議長 福重 彰史 様

会派 志 未来
代表 野村 広志 ㊟

会派視察研修 報告書

標記の件について、報告書を下記の通り提出致します。

記

1. 期間

令和7年8月4日（月）～8月6日（水）

2. 提出資料

- ① 報告書 1部
- ② 視察写真
 - 青森県八戸市「八戸ポータルミュージアム」 1枚
 - 北海道七飯町「道の駅なないろ・ななえ」 1枚
 - 北海道函館市「北海道開発局 函館港湾事務所」 1枚
 - 東京都千代田区「農林水産省によるレクチャー」 1枚

以上

会派研修における所感及び意見（令和7年8月）

■八戸市ポータルステーション「hacchi」（青森県八戸市）

○概要

八戸市は平成2年以降、大型ショッピングセンター郊外化により商業機能の空洞化と歩行者通行量の減少が進み、平成元年から平成20年までの20年間で3分の1まで減少。平成18年当時の市長が「中心市街地の中核施設として複合施設として検討を進める」と表明して庁内連絡会議を設置し、建設計画がスタートした。

その後、施設活用市民ワーキングの開催等を延べ100回程度開催し、平成21年に施設活用基本計画書を策定、平成23年2月オープンに至っている。

愛称の「はっち（hacchi）」は公募で決定。①八戸の「はち」→「はっち」②hatch（船、航空機等の出入り口）→「ポータル」③hatch（孵化する）→「生み出す」という意味が込められている。コンセプトは「地域の資源を大事に想いながら、まちの新しい魅力を生み出すところ」。

○所感

1. 国の認定を受けた「八戸市中心市街地活性化基本計画」において、活性化事業の一環として位置づけられている。文化交流の中心地として、八戸の魅力の発信地とすることを掲げており、空洞化が進む八戸市中心市街地を活性化することを目的として建設され、館内に入るクラフト系クリエイターや、レジデンスプログラムで招聘するアーティストと、商店街・観光資源・地域文化・市民活動が相互に連携し、新たな活動や文化を創造することを通じて総合的な地方創生を目指すという、新しいコンセプトに基づいた「憩いの場」となっている。まさしく志布志市が計画している交流館の見本となるような施設であるため、参考にし、市民の誰もが集える憩いの場となるように、当局に対し提言・提案していく必要があると感じた。
2. 全国的に大型商業施設の郊外化が進む中、中心商店街の再活性化は市町村共通の課題であり、特に地方自治体にとっては喫緊の課題と感じている。八戸市については8月に開催される「三社大祭」を主軸に施設も構築されており、建設にあたっては幅広く市民の意見を取り入れ、観光客誘致に加えて、市民が効率的に活用できるものとなっていた。また、本施設の活用を通してコミュニケーションの活性化が図られ、コミュニティの形成にも大きく寄与していると感じた。
3. 地域特有の企画や展示を楽しみ、休憩や交流の場としてワークショップや体験参加、観光の情報収集の機会を増やすことを目的に、中心市街地に30億円以上かけて建設された画期的な事業であり、今後この施設がどのように運営されるのか興味を引いた。今回、夏休みということもあり、学生の勉強する姿も多く見ることができた。

若者にとっては憩いの場、高齢者にとってはクーリングシェアの場として活用でき、年代を超えて活用する施設となっていた。志布志市も子育て支援施設として「旧・ひばりビル」の改築がなされているが、一面的な視点だけではなく、総合的に見直しを行い、文化施設案内、産業情報、高齢者休憩施設、観光案内所特産品コーナー、観光案内所など志布志市の情報提供の拠点となる施設としての確立を求めたい。

■道の駅なないろ・ななえ（北海道七飯町）

○概要

本施設は町の事業者や生産者とお客様との橋渡しを主たる目的として建設された。事業者（生産者）目線では、七飯町内を重視した取引を中心に、最近では函館市内事業者との連携による PB 商品開発も増加している。お客様（消費者）目線では、旅行で立ち寄り農産品を購入した人がリピーターとなるケースが多い。お土産品や地場産品等はオンラインショップからの注文も来る。

観光の面では、北部の大沼エリア観光協会との連携。駒ヶ岳周辺の3町で「環駒」（環駒ヶ岳広域観光協議会）を構成し、連携事業への参加や、それぞれの町でのイベントへの出店や出店支援に対応している。歴史・文化の面では、ドイツ人の R・ガルトネルが開始した西洋農業、西洋リンゴ発祥の地として駐車場にモニュメント設置。また、地産地消を推進するため、町内生産者による直売コーナーへの出荷や、地元農産物を使用したメニュー開発と飲食コーナーでの提供。さらには地域活性化の一環として、地域交流スペース（貸出スペース）への出店による販売機会の増加と道の駅利用者へのイベント PR を実施している。

○所感

1. 地域の有志 10 数名の出資による民間事業体で構成される組織が運営しており、地元生産品を販売したり、地元の資源や食材を活用した商品を開発・販売するなど、魅力的な取り組みをしていると感じた。また、広い土地を活用し、オートキャンパーも長時間停車できるように整備してある駐車場も魅力の一つ。夜間は車内に泊まり、夜が明けてから道の駅で買い物する方も多く、利用率をあげる手段として理解できる。
2. 七飯町の新鮮野菜や特産品、道南地区のお土産や特産品を活かしたフードやスイーツを揃え、町の文化や情報発信・観光案内はもちろん、町の美味しいものや逸品と、地方をつなぐ催事やイベントを企画している、ランドマーク的な施設である。道の駅は、地域活性化の拠点として期待されるが、経営面では多くの課題があるのではないかと思う。これらの課題を解決するために、イベントの開催やPR活動の強化、オリジナル商品の開発など、様々な工夫を行い、近隣の道の駅との連携により、地

域全体で住民の安心・安全を提供することが重要であると考え。志布志市においても、道の駅の整備促進を推す質問等もあるが、近隣の直売所との競合等の問題や、現在ある松山地域の道の駅における利用者減少等の問題もあり、様々な角度から議論すべきであると考え。

3. 本施設は大沼国定公園の周辺付近に位置しており、観光ルート上の為多くの来客者が望める。午前中は宿泊した観光客が自家用車等で立ち寄り、午後からは観光バスでの来店が多くなる。運営は指定管理者の一般社団法人七飯町振興公社が行っており、職員7名とパート13名の計20名で対応し、年間の売り上げが約5億円。来客者は延べ100万人で、トイレ等の掃除は外部委託しているとのことであった。国定公園周辺という立地的にも恵まれた場所に位置し、また函館市内からも遠くないため、北海道を周遊する観光客の拠り所となっている。地元製品の販売に特に力を入れており、さらに商品開発にも積極的に取り組み、地元農産物のイメージアップを図っている点は評価できる。生産者数は開所当初から若干減少して現在35人（個人・農園）、果樹や葉物等を出荷しており、購入者がリピーターとなって毎年注文を受けるケースが増えている。道の駅としての立地条件に恵まれていることから集客効果は絶大であり、各種のイベント等の開催により町民の拠り所としての活用も期待できる施設であった。

■函館港湾事務所（北海道函館市）

○概要

函館港は、北海道の南西部渡島半島の南端に位置し、太平洋と日本海を結ぶ津軽海峡に面した港である。同港は室町時代前期頃から本州の商船が利用しており、その後、安政6年（1859年）修好条約の締結により、横浜・長崎とともに我が国最初の外国貿易港として開港して以来、海の玄関口として本州との連絡など、流通拠点として発展してきた港湾である。津軽海峡との間を結ぶフェリーが1日16便就航するなど、北海道の物流の玄関口となっており、背後には物流施設、工場、倉庫群等が立地している。また、背後圏のエネルギーの供給拠点の役割も担っており、津軽海峡に隣接している地理的な特性を活用し造船業も盛んである。さらには日本有数の観光地として、世界中から函館の景観等を求めて旅行客が集まってきている。

北海道では物流の92%を海運に依存しており、そのうち75%は、港湾での積替不要なフェリー・RORO船によるものである。函館港のフェリー貨物量は、道内港湾のフェリー貨物量の36%（有人トラックが多いのが特徴）を占めており、農水産品や日用雑貨等の移出入の拠点として重要な役割を担っている。クルーズ船の受入れ場所は、これまで観光中心地から6.5km離れていたが、観光施設や函館駅に近い若浜地区にクルーズ船岸壁を新たに整備して、より効果的なものとなるように取り組んでいる。

○所感

1. 函館港ではバリエーション豊かな港湾事業の数々を視察したが、今後の志布志港の発展にむけ、モデルケースとなる内容が数多くあることを実感した。特に、若松地区クルーズ船岸壁の施工方法や、クルーズ船に対して地域全体で取り組む「おもてなし」については、本市でも十分に調査研究し、実施へむけた動きも必要ではないかと感じた。当然、付随する自治体としての規模や後背地の状況、交通インフラの違いは念頭においた上で、それでも十分に参考にすべき事項が多いと思う。
2. 函館港の魅力はやはり、クルーズ船の入港であると思う。新型コロナウイルスの影響により2020年度以降はクルーズ客船入港予定のキャンセルが続いていたそうだが、2022年から日本船の寄港が再開されたほか、2023年には3年4か月ぶりの外国船となる「シルバー・ミューズ」が寄港し、今ではコロナ禍前の賑わいが戻ってきているとの事であった。志布志港においてもクルーズ船の入港は悲願であるため、県・市が一体となって誘致に力を入れていきたいと思った。その事が、志布志市の発展はもとより、南九州全域の発展に寄与すると思う。
3. 今回は座学に加えて船上からの港湾内視察もあり、港湾内の現状を具に観察することができた。地の利を最大限に活かした港づくりが進んでおり、エネルギー分野・フェリーターミナル（青函フェリー）・クルーズ船ターミナル・函館ドッグ・工場・倉庫群等に区分されている。さらに港湾関係車両と一般車両の区分化を図る為、ともえ大橋が建設されており、花火大会時には市民に開放している。クルーズ船岸壁360m（水深10m）を駅に近い場所（駅から300m、市電函館駅にも至近距離）に整備した事で、来客者の増や旅客の滞在時間増加に寄与している。クルーズ船岸壁整備にあたり、隣接する博物館船（摩周丸）への影響を回避するため、設計段階から3Dモデルを導入し、設計・施工の一体検討により現場での手戻りを防止。施工時にプレキャスト部材を多用することで、工期も約2年と短縮されていた。志布志市においても志布志港長期構想が策定され、今後整備が加速していくと推察する中で観光分野と産業分野のすみ分け等大きな課題もあるが、最新技術の導入による新しい展開も期待できるのではないかと感じた。

■農林水産省レクチャー（東京都千代田区）

○概要

【新たな食料・農業・農村基本計画のポイント】

- ・食料安全保障の確保（食料の安定的な供給・国内の農業生産の増大）
目標：食料自給率＋安定的な輸入の確保＋備蓄の確保）→農業の持続的な発展
- ・食料自給力の確保（農地、人、技術、生産資材）

目標：農地の確保、サステイナブルな農業構造、生産性の向上・生産コストの低減
・輸出の促進（国内の食料需要減少下においても供給能力を確保）

目標：農林水産物・食品の輸出額 5 兆円



農地総量の確保、サステイナブルな農業構造の構築、生産性の抜本的向上による「食料自給率」の確保

① 水田政策を令和 9 年度から抜本的に見直し

（水田活用の直接支払交付金を作物ごとの生産性向上等への支援へと転換）

② 米輸出の更なる拡大

（低コストで生産できる輸出向け産地を新たに育成、海外における需要拡大を推進）

③ 農地・水を確保し、地域計画に基づき、担い手への農地の集積・集約化推進

（規模の大小や経営形態にかかわらず、農業で生計を立てる担い手を育成・確保）

④ サステイナブルな農業構造の構築

（親元就農や雇用就農の促進により、49 歳以下の担い手を確保）

⑤ 生産コストの低減

（農地の大区画化、情報通信環境整備、スマート農業技術の導入・DX の推進や農業支援サービス事業者の育成、品種の育成、共同利用施設等の再編集約・合理化等を推進）

⑥ 生産資材の安定的な供給確保

（国内資源の肥料利用拡大、化学肥料の原料備蓄、国産種子自給、国産肥料への転換）

⑦ 輸出拡大等により「海外からの稼ぐ力」を強化

（新たな輸出先の開拓、輸出産地の育成、国内外で一貫したサプライチェーン構築推進）

（食品産業の海外展開及びインバウンドによる食関連消費の拡大）



農業経営の「収益力を」を高め、農業者者の「所得を向上」

【農業構造転換集中対策実施に向けた緊急決議】

構造転換の前提となる、ハード整備に伴い、早急かつ計画的に対応するものについては、既存予算とは別枠で確保。中長期的な事業実施の展望を示すことで、今後、地域の合意形成の後押しと担い手への農地の集積・集約化など地域農業の構造転換を確実化が重要。令和 7 年度から 11 年度までの初動 5 年間で万全に事業実施すべく、従来の農業予算とは別枠で確保すること。今後さらなる資材費・人件費上昇に影響が生じる場合は適切に反映して行くこと。事業実施に係る農業者、地方公共団体の負担を軽減するため、補助率の嵩上げ、地方財政措置を手厚くすること、発注体制や施工業者の受注環境の整備の事業の執行体制の充実を図ること等の対応により、円滑かつ着実な事業の執行が図られるよう、国として後押しする。事業効果を最大限発揮するためには地域計画の見直

しなど生産現場の合意形成を促進するほか、関連ソフト対策等も併せて実施。

○所感

1. 来年度へ向けて、農業従事者にとってとても前向きな取り組みになるものと感じたが、農地集約や農地転用による農地減少に対する取り組みを担うのは農業委員会である、という回答を受け、農村 RMO の進展に志布志市農業委員会が極めて重要な役割を担っていると感じた。農業が基幹産業である志布志市において、農業委員会の存在意義は大きく、より一層効率的・効果的に職務を遂行できるような体制、組織づくりを図っていく必要があると思う。
2. 日本の食料安全保障を強化するために、農業の構造転換を5年間で集中的に進める政策である「農業構造転換集中対策」を勉強した。現在、農業者の減少や高齢化、国際情勢の不安定化、気候変動など、日本の農業を取り巻く環境が大きく変化していることが背景にあり、食料自給率・食料自給力の向上、農業者の所得向上、輸出の促進、生産性向上などを目指すためにはどのような施策をすればよいか様々な角度から意見交換をした。具体的には、農地の大区画化や農業農村整備の加速、老朽化した農業用共同利用施設の再編・集約化、スマート農業技術の社会実装の推進、輸出産地の育成強化、水田政策の見直し等が考えられる。これらの施策を実行するために、既存の農業関係予算とは別に、新たな予算が確保される予定であり、令和7年度の農林水産関係予算は総額2兆2,706億円で、令和6年度補正予算と合わせると3兆1,384億円となっている。また、地域計画実現総合対策により、地域農業における共同利用施設の新設・再編などの施策を効果的に進めようとしているため、志布志市も担当課を中心に情報収集を行い、どの施策を取り入れれば地元の農家を守ることができるのか早急に取り組む必要があると思う。志布志市の基幹産業は農業であり、農業の発展こそが本市の未来を担っていると言っても過言でないと思うため、行政・議会・農家一体となり、施策の実現に取り組む必要があると感じた。
3. 食料・農業・農村基本法の改正及び令和の米騒動もあり、国としても農業政策に対して大きく舵を切ろうとしている。農業基盤の再整備や農地の大区画化・老朽施設の更新等大規模な事業が展開される事を受け、別枠での予算確保が示される等、農業関係者にとっては非常に喜ばしい。また、高齢化が進展する農業分野における担い手の確保等、喫緊の課題についても対策も盛り込まれている。国として農業転換を集中的に推し進める方向性を示しているが、それぞれの地域で老朽化したインフラ、手狭な農地、集約が進まない農地問題等課題は山積している状況がある中で、どのように国に対して要望を上げていくのか、早急に取り組むべきであると感じる。志布志市においても農家の高齢化は顕著であると共に、農事法人においても就業者の減少といった課題があり、さらに新規就農政策についても就農しやすい環境づくり（補助制度等）を考える事が喫緊の課題だと感じる。大きく転換が期待される中、

農協等関連団体や農業者等の意見を聴き、志布志市としての農業政策の方向性を早急に講じる必要があると感じた。

殿

地方財源の充実確保等に関する要望書

令和7年 8月

鹿児島県志布志市議会

志みらい 代表 野村 広志

日頃から、鹿児島県はもとより国政全般にわたる御尽力、また、志布志市への行財政運営に対し、御高配を賜り感謝申し上げます。

政府では、地方創生の大きな柱として、人口減少の克服を最重要課題として取り組んでいただいておりますが、政策実現のためには地方自治体及び地方議会が自主性・独自性を最大限に発揮し、それぞれの課題に応じた対策に取り組んでいく必要性があります。

つきましては、鹿児島県及び志布志市の課題克服のため、地方財政対策の議論にあたって、本県及び本市の実情等も御賢察いただき、地方自治体が持続可能な財政運営等を行う上で、十分な財源が確保されますよう次の事項につきまして、特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

目 次

1. 東九州自動車道(曾於弥五郎 IC)と都城志布志道路(有明北 IC)を
結ぶバイパス道路の整備について 1
2. 都城志布志道路の4車線化について 2
3. 志布志港の RORO 船ヤード整備について 3
4. 野井倉地区の農地の大規模利用促進について 4

要 望

1. 東九州自動車道(曾於弥五郎 IC)と都城志布志道路(有明北 IC)を結ぶバイパス道路の整備について

南九州の食糧供給拠点とされる本地域において、東九州自動車道は「志布志 IC～鹿屋串良 JCT 間」が令和3年7月に供用開始され、県内の沿線自治体の全てが繋がりました。また、都城志布志道路は令和7年3月に全線が開通し、地域の重要な交通インフラとして活用が進んでいるところであります。

このように、大隅地域の道路網が整備されていく中、この両道路の曾於弥五郎 IC と有明北 IC をバイパス道路で結ぶことができれば、輸送の効率化を実現することができ、物流コストの削減が期待されます。このことは、南九州の物流拠点である志布志港からの配合飼料の輸送効率化による農林畜産業の活性化、競争力強化にもつながり、地域間ネットワークの交流、連携の強化も期待できると考えられます。また、観光面においては、観光資源に恵まれた本地域へのアクセス強化により、観光客の回遊性向上と地域活性化に寄与することが期待され、災害対応においても、南海トラフ地震や台風等の大規模災害に備えた代替ルート・緊急輸送路としての役割強化に繋がる等、より一層大きな役割を果たすことが見込めます。

よって、両道路の曾於弥五郎 IC と有明北 IC 間のバイパス道路の早期事業化に向けた一体的な取り組みのための予算措置をお願いしたい。

2. 都城志布志道路の4車線化について

都城志布志道路は、都城市と志布志市を結ぶ南九州地域の重要な幹線道路であり、志布志港と内陸部を連結する物流・観光・生活道路として、地域の発展に極めて重要な役割を果たしています。地域の基幹道路として近年は交通量が増加傾向にあり、志布志港を利用する大型車の通行も多い状況です。

しかしながら、現在の2車線では追い越しが困難な区間も多く、交通量の増加による渋滞、交通事故リスク、災害時の代替性の低さ等の課題が懸念されており、より活用しやすい道路となるような改善が望まれております。特に、都城志布志道路の4車線化は、志布志市のみならず大隅地域全体の安全と発展に不可欠なインフラ整備であり、将来的な九州全体の経済圏形成にも寄与するものです。

つきましては、都城志布志道路の4車線化にむけた整備の早期事業化と、それに伴う財源の確保を強く要望したい。

3. 志布志港の RORO 船のヤード整備について

鹿児島県東部にある志布志港は宮崎県との県境に位置し、南九州地域を主たる背後圏とする重要港湾であります。平成 21 年に国際コンテナターミナルが供用開始され、現在、韓国、中国、台湾への航路をはじめ、神戸港積み替えの国際フィーダーの4航路等を含めた定期航路が就航しております。

そして、国内主要港(東京、大阪、那覇等)への長距離フェリー・RORO航路やアジア各国と国内フィーダーのコンテナ定期航路で結ばれている周辺のハブ港を利用することで、世界中のどこへでも志布志港から荷物の送り出しが可能となります。特に RORO 船は、農産品・工業製品・生活物資などを効率的に輸送する重要な手段であります。

しかしながら現在、RORO 船においては、近年の船舶の大型化の流れに港湾施設の改修が追いついておらず、シャーシ置き場の面積不足や非効率的な配置等、作業環境や物流効率に支障をきたす課題が見受けられます。今後、さらに志布志港の物流拠点としての重要性が増す中で、RORO 船ヤードの改善は急務であり、港の「使いやすさ」「安全性」「持続可能性」を高めることで、九州地域全体の利益に資するものと考えております。

つきましては、今後の利便性・安全性・港湾競争力の確保のためにも、志布志港の RORO 船ヤードにおける諸課題の解決に向けた環境整備を強く要望したい。

4. 野井倉地区の農地の大規模利用促進について

志布志市野井倉地区はシラス台地に位置し、水はけが良く、温暖な気候と広大な農地を有する地域です。地勢が比較的平坦で農地集積の可能性が高く、近年は農業法人やスマート農業導入の動きも見られ、持続可能な農業への意識が高まっています。

しかしながら、現状は多くの農地が小規模かつ不整形で、トラクターやコンバイン等の大型機械を最大限効率的に活用することができず、大規模経営が困難な状況です。また、同様の理由で、農地の継承や管理が困難な箇所が増えており、荒廃農地の増加も懸念されています。志布志市全域で類似した状況が散見される中、まずは先進的に野井倉地区の農地を対象とした区画整理・ほ場整備を進めて、農業の大規模化、効率化への基盤強化に取り組んでいくことが、地域農業の持続的発展につながっていくものと考えられます。

つきましては、地理的条件や地元の農業意欲にも恵まれたポテンシャルの高い野井倉地区において、農業の大規模化に向けた区画整理・ほ場整備に対する、関係機関による積極的な支援をお願いしたい。

以上、本市の抱える様々な課題解決策について要望いたします。

鹿児島県志布志市議会

志 みらい

代 表	の 野	むら 村	ひろ 広	し 志
所属議員	はげ 栢	やま 山	しん 晋	じ 司
所属議員	いち 市	が ヶ	たに 谷	たかし 孝
所属議員	たま 玉	がき 垣	だいじろう 大 二 郎	
所属議員	まる 丸	やま 山	はじめ 一	

賛同議員	にし 西	え 江	その 園	あきら 明
賛同議員	ひら 平	の 野	えい 栄	さく 作
賛同議員	やつ 八	しろ 山	まこと 誠	
賛同議員	あお 青	やま 山	こう 浩	じ 二

① 青森県八戸市「八戸ポータルミュージアムhacchi」



② 北海道七飯町「道の駅なないろ・ななえ」



③ 北海道函館市「北海道開発局 函館港湾事務所」



④ 東京都千代田区「農林水産省によるレクチャー及び陳情活動」

